

ROMÂNIA  
JUDEȚUL VRANCEA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI  
FOCȘANI  
NR. 111594/11.11.2021

## MINUTĂ

încheiată astăzi 11 noiembrie 2021

cu ocazia dezbaterii publice asupra proiectului de act normativ: proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.L nr. 94/2010 privind înființarea stației terminus (capăt de traseu, terminal) în Autogara Focșani din str. Mărășești, nr. 72 pentru operatorii de transport public de călători județean, interjudețean și internațional, precum și stabilirea rutelor de deplasare ale acestora cu stații de oprire pe raza Municipiului Focșani

Dezbaterea publică a fost organizată cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003, anunțul fiind publicat în presa locală, postat pe site-ul Primăriei municipiului Focșani [www.focsani.info](http://www.focsani.info) și la avizierul electronic al instituției. Totodată, au fost invitați la această dezbatere reprezentanți ai Consiliului Județean Vrancea, ai operatorilor de transport județean și ai operatorului de transport local.

La dezbaterea publică participă 22 de reprezentanți ai operatorilor de transport județean, doamnele viceprimar Dimitriu Ana-Maria și Tătaru Alexandra, dl. Agache Tatian – din partea Poliției locale a municipiului Focșani, dl. Țîru Claudiu – din partea Inspectoratului Județean de Poliție Vrancea, dl. Diaconu Ion – director SC Transport Public SA Focșani, din partea Consiliului Județean Vrancea: dl. Crețu Adrian Vasile – administrator public, dl. Morunglav Nicușor, dl. Grădinescu Mihăiță, dna. Ghiuță Marta Carmen – secretar general al municipiului Focșani, dl. Imireanu Adrian - șef serviciu proiecte, dl. Păduraru Coban George – direcția arhitectului șef, dna. Botezatu Emanuela și dna. Apostol Ana-Maria – inspecori compartiment transport urban.

Domnul primar Cristi Valentin Misăilă prezintă proiectele cu finanțare din fonduri europene privind refacerea infrastructurii stradale, a iluminatului public, proiecte privind mobilitatea, care au drept obiectiv reducerea poluării în municipiul Focșani, fluidizarea și creșterea siguranței traficului, accesibilitatea la transportul de călători în comun.

Urmare acestora s-a venit cu propunerea ca cele 669 de curse care traversează municipiul zilnic să se oprească în terminale. Astfel a fost inițiat proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice. S-a dorit să se asculte punctul de vedere al operatorilor, cetățenilor, fiind astfel organizată această dezbatere. Obiectivul este reducerea poluării, indicator de performanță al proiectelor finanțate din fonduri europene.

Doamna viceprimar Dimitriu Ana-Maria arată că, în urma discuțiilor purtate cu transportatorii, rezultă că se dorește menținerea actualelor stații de pe raza

municipiului. Acest lucru este necesar și pentru elevii care fac naveta, modificarea privind oprirea în autogări intermodale trebuie lăsată pentru mai târziu.

Domnul primar Cristi Valentin Misăilă menționează că din autogară călătorii vor fi preluați de către Transport Public SA pe traseele din municipiu.

Reprezentanții transportatorilor menționează că autogara, ca și poziție, este spre ieșirea din oraș și nu este poziționată într-o zonă centrală de unde să fie accesibilă orice deplasare, iar drumul european nu are capacitate de a prelua traficul atât autobuze ce vor fi nevoite să circule pe E85.

Domnul primar Cristi Valentin Misăilă arată că, în urma finalizărilor investițiilor aferente proiectelor cu finanțare europeană, drumul european va fi modificat.

Domnul Crețu Adrian felicită primarul municipiului pentru proiectele pe care urmează a le implementa, însă face observația că acestea vor fi realizate în viitor. Este însă discriminatoriu accesul mijloacelor de transport din cadrul A.D.I. METROPOLITAN TRANS în municipiu. Trebuia să existe o colaborare mai strânsă între Primăria Focșani și Consiliul Județean. Referitor la preluarea călătorilor de către Transport Public din autogară se arată că niciun părinte nu își va lăsa copilul să schimbe autobuzele, iar astfel se vor folosi în mod excesiv autoturismele proprii, aglomerând traficul. La momentul elaborării hotărârii Consiliului Județean privind transportul județean de călători, Hotărârea Consiliului local al municipiului Focșani nr. 94/2010 era în vigoare și nu s-a venit cu nicio altă propunere. Transportatorii vor veni, conform caietelor de sarcini, cu mijloace de transport EURO6. Poate nu întotdeauna transportatorii au respectat traseele și stațiile stabilite, însă la nivelul municipiului puteau fi luate măsuri împotriva acestora.

Domnul primar Cristi Valentin Misăilă precizează că au fost înaintate Consiliului Județean adrese privind proiectul de hotărâre privind transportul județean de călători în data de 10 mai 2021 și 1 septembrie 2021, adrese de care Consiliul Județean nu a ținut cont. Prin operatorul Transport Public SA se poate asigura și satisface nevoia călătorilor de a ajunge la timp în orice punct al orașului. A.D.I. METROPOLITAN TRANS a fost creat tocmai pentru a respecta normele europene. Sunt anumite stații care sunt utilizate ore în șir ca și stații de așteptare( ex. la Finanțe, Catedrală, Spital).

Doamna viceprimar Tătaru Alexandra precizează că naveta elevilor este o problemă, orarul acestora la școală începând la 7,30 -8,00, când este oră de vârf în trafic. Nu se poate vorbi de eliminarea traseelor atât timp cât nu sunt stațiile intermodale, iar în curând se va începe refacerea infrastructurii rutiere ce va îngreuna și mai mult traficul. Este necesară o perioadă de tranziție.

Domnul primar Cristi Valentin Misăilă arată că în cadrul ADI METROPOLITAN TRANS există flexibilitate în a modifica traseele pentru a asigura transportul elevilor.

Doamna viceprimar Tătaru Alexandra menționează că ar trebui organizate traseele spre autogara nord cele dinspre Adjud, Panciu, Brașov și spre o stație terminus est cele dinspre București, Galați, Brăila.

Domnul Marius Gheorghiu – reprezentant al Marixval Trans SRL arată faptul că întâlnirea este organizată doar pentru îngrădiri, neavând acces la fundamentarea proiectului.

Domnul primar Cristi Valentin Misăilă menționează că proiectul de act normativ a fost postat la avizierul electronic și pe site împreună cu toate referatele, rapoartele, documentațiile necesare.

Domnul Marius Gheorghiu precizează că autogara este într-o zonă departe de centru, neavând condiții pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, călătorii sunt bătrâni, muncitorii au ales curse speciale. Trebuie făcut un proiect de autogară care să deservească cetățenii în mod civilizată.

Domnul primar Cristi Valentin Misăilă face precizarea că există multe reclamații primite față de transportatorii județeni.

Domnul Manolache – reprezentant al transportatorilor arată că au fost probleme și cu A.D.I. METROPOLITAN TRANS pe anumite trasee privind accesul la acestea, precum și faptul că transportatorii județeni au investit mult în reînnoirea parcului auto.

Domnul Nedelcu Gheorghe – reprezentant al SC Genlyz Comex precizează că, față de reglementările europene, și operatorilor județeni li se impune să aibă mijloace de transport puțin poluante, chiar electrice. Transportatorii județeni nu sunt poluanții cei mai mari, principala sursă de poluare sunt autoturismele. În cazul în care vor fi două autogări se va mări traficul în oraș, va fi nevoie de alte autobuze pentru a traversa orașul.

Domnul primar Cristi Valentin Misăilă menționează că, după realizarea proiectelor de investiții pe bdul. Unirii, bdul. Independenței va fi o bandă pentru transportul în comun, o bandă pentru circulația bicicletelor, iar două benzi pentru autoturisme. Anul următor urmează a fi implementate proiectele. Ideea Uniunii Europene este descurajarea transportului cu autoturisme prin restrângerea suprafeței de deplasare a acestora.

Domnul Nemuț Neculai constată că primarul municipiului Focșani nu vine în sprijinul transportatorilor județeni, aceștia având autobuze de calitate. În municipiu poluează autoturismele, nu autobuzele. A.D.I. METROPOLITAN TRANS a ocupat curse în județ. La acest moment există stații pentru transportul județean/interjudețean în municipiul Focșani. Operatorii de transport județean se judecă cu primăriile pentru nedecontarea transportului elevilor. Având în vedere accesul la autogară va crește numărul de accidente, săptămânal au loc accidente la intrarea în autogară. Centura nu are capacitate de a prelua traseele transportatorilor județeni, este necesară înființarea de autogări. Stațiile existente vor rămâne, la acest moment nu este oportun, iar operatorii nu sunt pregătiți pentru așa ceva. Referitor la numărul de autobuze nepoluante ale operatorului Transport Public SA (29 de autobuze Euro5), raportat la cele 36 de autobuze electrice ce vor fi achiziționate, acesta menționează că nu se va reuși efectuarea transportului călătorilor din autogară în oraș.

Domnul primar Cristi Valentin Misăilă arată faptul că se pot găsi soluții în sensul că biletul să fie utilizat pe transportul public local și județean.

Domnul Nemuț Neculai precizează că toate proiectele menționate de primar mai durează până la finalizare. Să se mențină stațiile actuale pe următoarea perioadă. Să se

reducă numărul acestora în timp. Fără infrastructura corectă nu se pot modifica. Lucrurile să fie lăsate să decurgă în mod natural.

Domnul primar Cristi Valentin Misăilă își arată disponibilitatea în a conlucra pentru a căuta traseele cele mai scurte prin oraș, crearea de stații.

Domnul Crețu Adrian precizează că va lăsa la registratura Primăriei Focșani o adresă cu traseele, operatorii, stațiile și dorește să conlucreze împreună cu Primăria și cu operatorii de transport.

Domnul Nemuț Neculai vine cu propunerea de a se face o comisie din care să facă parte și reprezentanți ai transportatorilor.

Domnul Cătănoiu Ion - reprezentant al Mady Trans SRL menționează că transportatorii nu aduc în municipiu doar elevi și tineret, ci și persoane în vârstă cărora le este greu să facă schimb de autobuze.

Domnul primar Cristi Valentin Misăilă arată că, la momentul când se vor finaliza proiectele europene (maxim în anul 2023), avem obligația de a respecta indicatorii.

Domnul Crețu Adrian precizează că, dacă ce se implementează se va realiza, numărul de călători se va reduce și programul poate fi ajustat.

Domnul primar Cristi Valentin Misăilă menționează că poate fi constituită o comisie din reprezentanți ai Consiliului Județean, Primăriei, Transport Public SA, operatori de transport pentru a face analiză, sau mai există posibilitatea ca proiectul de hotărâre să fie cu aplicabilitate de la finalul implementării proiectelor de investiții. Licențele ar trebui date până în anul 2023.

Domnul Crețu Adrian arată că perioada din contractele de delegare este din 2022 până în 2028, iar operatorii de transport menționează că ei dețin licențe valabile până în anul 2023.

Domnul primar Cristi Valentin Misăilă dorește să menționeze faptul că, în urma finalizării proiectelor cu finanțare europeană, cei ce vor fi avantajați vor fi poate chiar transportatorii întrucât vor avea benzi destinate. Regula Uniunii Europene pentru refacerea infrastructurii este crearea de benzi speciale pentru transportul în comun și pentru biciclete.

Domnul primar Cristi Valentin Misăilă mulțumește pentru participarea și încheie dezbaterile.

PRIMAR,  
Cristi Valentin Misăilă

Secretar general al  
Municipiului Focșani,  
Marta-Carmen Ghiuță

Întocmit,  
Cristina Dăscălescu