



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL VRANCEA**  
**MUNICIPIUL FOCȘANI**  
**PRIMAR**



**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

*din 1.11.2023*

**privind aprobarea Regulamentului pentru utilizarea sistemului de  
închiriere biciclete în regim self-service și a modelului de contract**

Având în vedere referatul nr. 78098/3.08.2023 privind aprobarea Regulamentului pentru utilizarea serviciului de închiriere biciclete în regim self-service întocmit de către echipa de implementare a proiectului *Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing* cât și referatul de necesitate nr. 79319/8.08.2023 întocmit de către Compartimentul Transport Urban, în conformitate cu:

- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. s) și în temeiul art. 136 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**P R O P U N :**

**Art.1.** Aprobarea Regulamentului pentru utilizarea sistemului de închiriere biciclete în regim self-service și a modelului de contract ținând cont de implementarea proiectului *Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing*, conform anexei nr.1 la prezentul proiect de hotărâre.

**Art.2** Aprobarea modelului de contract privind utilizarea sistemului de închiriere biciclete în regim -self service, conform Anexei 2, care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

**Art.3** Executarea hotărârii va fi asigurată, conform legii, de către Primarul Municipiului Focșani, prin Serviciul administrație publică locală, agricultură, Serviciul administrarea domeniului public și privat, publicitate, Compartiment Transport Urban și Direcția Managementul Proiectelor și Investițiilor.

**Inițiator Proiect de hotărâre,  
PRIMAR,  
Cristi Valentin Misăilă**

**Avizat  
Secretarul general al municipiului Focșani  
Marta Carmen Ghiuță**

Proiectul de hotărâre se transmite către:

- Compartimentul transport urban, în vederea analizării și întocmirii raportului de specialitate cu termen de depunere a acestuia la data de 8.11.2023
- comisia de buget și administrație publică în vederea emiterii avizului, cu termen la data de 29.11.2023

**PRIMAR,  
Cristi Valentin Misăilă**

**Secretarul general al municipiului Focșani  
Marta Carmen Ghiuță**

**ROMÂNIA  
JUDEȚUL VRANCEA  
MUNICIPIUL FOCȘANI  
PRIMAR**

*Anexă nr. 1 la proiectul de hotărâre din 1.11.2023*

**REGULAMENT PENTRU UTILIZAREA SISTEMULUI DE  
ÎNCHIRIERE BICICLETE ÎN REGIM SELF-SERVICE**

## **Articolul 1 - Scopul Regulamentului este implementarea unui sistem de bike-sharing la nivelul Municipiului Focșani**

1. Transportul prin intermediul bicicletelor reprezintă un adaos și o completare flexibilă a transportului în comun și totodată reprezintă o alternativă pentru acesta.

Regulamentul se adresează tuturor utilizatorilor în mod egal, indiferent de rasă sau origine etnică, religie, credință, dizabilități și vârstă.

Regulamentul de utilizare a sistemului privind circulația bicicletelor se va aplica pe toată rețeaua publică de piste dedicate circulației bicicletelor.

2. Detalii de contact beneficiar

Utilizatorii sistemului de închiriere biciclete (bike sharing) vor avea la dispoziție următoarele date de contact prin intermediul site-ului [www.focsani.info](http://www.focsani.info)

- 1) **Telefon Call Center;**
- 2) **Portal utilizatori;**
- 3) **Email;**
- 4) **Adresă centru de returnare biciclete pentru situații excepționale.**

## **Articolul 2 - Condiții generale de acces și utilizare**

Utilizatorul poate utiliza echipamentul de la Municipiul Focșani prin intermediul unui prestator în următoarele condiții:

1. Municipiul Focșani pune la dispoziție prin intermediul unui prestator spre utilizare biciclete utilizatorilor înregistrați în sistem, acolo unde acestea sunt disponibile.

2. Intervalul orar de utilizare pentru o zi este 7.00-24.00, valabil de luni până duminică.

3. Bicicleta poate fi utilizată în mod gratuit timp de 30 minute, indiferent de numărul de închirieri zilnice. Pentru depășirea acestei durate, utilizatorul va trebui să plătească o penalizare, începând cu data și ora la care s-a înregistrat depășirea, conform art.4 din prezentul regulament.

4. Utilizarea echipamentului va fi făcută folosind **aplicația Globikes prin acceptarea termenilor și condițiilor echivalente cu încheierea unui contract sau în baza unui card emis de Municipiul Focșani.**

5. Cardul va fi blocat atunci când ajunge la sold negativ, urmând ca după achitarea sumei corespunzătoare penalizării, acesta să fie deblocat. Utilizarea unui echipament nu este posibilă cât timp cardul este blocat.

Cardul se poate obține de la unul din sediile afișate pe site-ul [www.focsani.info](http://www.focsani.info), în urma încheierii și semnării unui contract între părți și acceptarea termenilor și condițiilor din Regulamentul de utilizare a sistemului de închiriere biciclete, pentru întocmirea căruia este nevoie de un act de identitate valid. Persoanele cu vârsta sub 18 ani pot obține cardul doar cu acordul unui părinte/tutore. Persoanele care nu au împlinit vârsta de 14 ani nu vor putea obține un card de acces și nici nu se vor putea înregistra ca și Utilizator **în aplicația Globikes.**

6. Echipamentul dat spre utilizare va putea fi ridicat de la orice stație de închiriere biciclete în regim self-service.

7. Echipamentul dat spre utilizare va putea fi returnat la orice stație de închiriere biciclete în regim self-service sau în centrul folosit pentru returnarea bicicletelor aflat în Municipiul Focșani în cazul în care din diverse motive nu a mai putut fi returnat la stație.

8. Echipamentul dat spre utilizare va fi returnat în cel mult 12 ore de la preluare, în caz contrar se vor aplica prevederile art.4. În această situație cardul folosit de către Utilizator pentru utilizarea echipamentului va fi suspendat pe o perioadă de 30 (treizeci) de zile calendaristice.

9. Perioada de funcționare a sistemului poate fi întreruptă în lunile de iarnă (respectiv în lunile decembrie-ianuarie-februarie) în funcție de condițiile meteorologice. Pe perioada de întrerupere, va fi efectuată revizia totală a parcului de biciclete.

**Reactivarea cardului va fi făcută în urma unei cereri scrise prin îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:**

- 1) Utilizatorul a returnat echipamentul în starea în care l-a preluat,
- 2) Utilizatorul a achitat suma aferentă penalizării aplicate
- 3) Perioada de suspendare a cardului a expirat.

Neîndeplinirea cumulativă a primelor 2 (două) condiții în termen de maxim 15 (cinsprezece) zile calendaristice de la data expirării perioadei de suspendare a cardului conduce în mod automat la anularea cardului emis pe numele Utilizatorului. În acest caz Utilizatorul nu va mai putea beneficia de un alt card pe o perioadă de 12 luni.

10. Dacă echipamentul nu este returnat în cel mult 12 ore de la expirarea duratei maxime, fapta utilizatorului de a nu returna bicicleta poate fi considerată *suspiciune de furt* și va fi aplicată automat o penalizare în valoare de 200 lei.

În plus, vor fi sesizate organele competente pentru începerea procedurilor legale de recuperare a echipamentului și de pedepsire a Utilizatorului cu aplicarea prevederilor legale în vigoare.

11. În cazul în care organele competente au reținut în sarcina Utilizatorului intenția acestuia de a sustrage echipamentul, cardul emis pe numele Utilizatorului va fi anulat pentru o perioadă de 1 (un) an de zile, Utilizatorului i se va refuza emiterea unui nou card. După expirarea acestei perioade și, condiționat, de achitarea unei despăgubiri de 4200 lei, Utilizatorului i se poate emite un nou card.

12. În cazul pierderii bicicletei, Utilizatorul are obligația să anunțe telefonic **sistemul Call Center**, iar dacă sistemul nu identifică locația echipamentului iar acesta nu poate fi recuperat în stare de funcționare în cel mult 12 ore, până la recuperarea echipamentului utilizatorul rămâne obligat la plata penalităților potrivit art.4 și va trebui să achite o despăgubire de 4200 lei reprezentând valoarea de piață a bicicletei.

În plus, cardul folosit de către Utilizator pentru închirierea echipamentului va fi suspendat. Reactivarea cardului va fi făcută în urma unei solicitări scrise în termen de 48 de ore în cazul în care suma aferentă despăgubirii a fost achitată.

13. Utilizatorul nu poate folosi o altă bicicletă, dacă pe cea folosită anterior nu a andocat-o corespunzător.

14. Bicicletele nu pot fi utilizate:

- 1) de către minorii sub 14 ani;
- 2) pentru transportul de pasageri;
- 3) pentru transportul de substanțe inflamabile, explozive, toxice sau periculoase;
- 4) pentru a participa la curse de biciclete;
- 5) pentru a fi subînchiriate la terți;
- 6) de persoane care sunt sub influența alcoolului sau a drogurilor;
- 7) în situații de vânt puternic sau furtuni sau alte condiții meteorologice nefavorabile.
- 8) în scop comercial, conform art.11(3) pct.9 din prezentul Regulament

15. Pe toată perioada de utilizare, Utilizatorul nu are voie să intervină asupra stării tehnice sau reglajelor echipamentului închiriat, sub sancțiunea angajării răspunderii sale pentru situațiile sau defecțiunile create.

16. În cazul în care are loc una dintre situațiile de avarie sau daună, Municipiul Focșani va putea pretinde despăgubiri la valoarea de piață a reparației sau a echipamentului (subansamblului) lipsă, ce se va concretiza prin emiterea unui deviz de reparații ce se va întocmi de către Prestator sau de către reprezentanții Beneficiarului desemnați prin Dispoziția acestuia, utilizatorilor/persoanelor identificate ca responsabile de producerea daunelor

17. Baniii proveniți din penalizările și despăgubirile aplicate în cadrul acestui sistem, așa cum reiese din prezentul Regulament, reprezintă sume încasate în Bugetul local al Municipiului Focșani.

### **Articolul 3 - Procedura de obținere a cardului de acces**

1. Persoanele care doresc să obțină un card Bike Sharing se prezintă la sediul Primăriei din B-dul Dimitrie Cantemir, Nr.1 Bis, în intervalul orar 8.00-16.30 de luni-joi și 8.00 – 14.00 vinerea cu actul de identitate și având o adresă de e-mail validă pentru a i se emite cardul de acces și pentru a încheia un contract privind utilizarea sistemului de închiriere de biciclete în regim self-service, între părți.

Adresa de e-mail va fi utilizată de sistem pentru a transmite un cod PIN cu ajutorul căruia Utilizatorul poate utiliza o bicicletă. De asemenea, Utilizatorul obține pe adresa de e-mail furnizată numele de utilizator și parola de acces a contului său personal din cadrul portalului prin care are acces la mesaje, detalii card și trasee, facturi și taxe, plăți efectuate și harta interactivă a stațiilor de biciclete în regim self-service.

2. Folosind **aplicația Globikes** sau a portalului public, Utilizatorii pot completa un formular cu datele personale din actul de identitate și o adresă validă de e-mail, *după acceptarea în mod expres a condițiilor prezentului regulament și acceptarea termenilor și condițiilor echivalente cu încheierea unui contract.*

#### **Articolul 4 – Penalizări și despăgubiri**

1. În cazul în care bicicleta dată spre utilizare nu este returnată în 30 de minute (intervalul oferit gratuit), Utilizatorul va trebui să achite penalizarea prin numerar la sediul Primăriei Municipiului Focșani, sau online, prin card bancar precum și **accesând portalul** din zona *Card și tranzacții*. În continuare, utilizatorul va fi redirecționat în pagina de plată unde va introduce informațiile de identificare a cardului.

2. La returnarea bicicletei, sistemul calculează durata călătoriei. În cazul în care se constată că s-a depășit intervalul de 30 minute oferit gratuit, se aplică o penalizare conform graficului de mai jos.

<b>De la minutul</b>	<b>Până la minutul</b>	<b>Costul (lei)</b>
0	30	<b>GRATUIT</b>
31	45	2
46	60	5
61	75	8
76	90	10
91	120	15
121	150	20
151	210	30
211	270	40
271	330	50
331	390	60
391	450	70
451	510	80
511	570	90
571	630	100
631	690	110

Pentru returnarea bicicletei după 12 ore de la preluare (dar nu mai mult de ora 24 din ziua utilizării), se aplică o penalizare suplimentară în valoare de 150 lei.

Pentru nereturnarea bicicletei în cel mult 12 ore de la expirarea duratei maxime (ora 24 din ziua utilizării), se aplică o penalizare în valoare de 200 lei și vor putea fi sesizate organele de cercetare penală, considerându-se furt.

3. La sfârșitul perioadei de utilizare, Utilizatorul va fi obligat să achite contravaloarea oricărei defecțiuni imputabile sau a pierderii totale, respectiv parțiale petrecute în perioada de utilizare.

4. Plata penalizărilor și despăgubirilor prevăzute la art.4 din prezentul regulament, se vor efectua în termen de maximum 30 (treizeci) de zile calendaristice de la data constatării întârzierii, prin ordin de plată, numerar la sediul Primăriei Municipiului Focșani sau online prin card bancar precum și accesând portalul comunicat de către Prestator.

În cazul aplicării unei despăgubiri conform art.2 punctul 11 din prezentul Regulament, Utilizatorul va efectua plata acesteia în termen de maximum 30 (treizeci) de zile calendaristice de la data constatării intenției prin ordin de plată, numerar la sediul Primăriei Municipiului Focșani sau online prin card bancar precum și accesând portalul comunicat de către Prestator.

În cazul emiterii unei despăgubiri conform art.2 punctul 12 din prezentul Regulament, Utilizatorul va efectua plata acesteia în termen de maximum 30 (treizeci) de zile calendaristice de la data constatării dispariției prin ordin de plată, numerar la sediul Primăriei Municipiului Focșani sau online prin card bancar precum și accesând portalul comunicat de către Prestator.

În cazul aplicării unei despăgubiri conform art.2 punctul 16 din prezentul Regulament, Utilizatorul va efectua plata acesteia în termen de maximum 30 (treizeci) de zile calendaristice de la data emiterii devizului de reparații prin ordin de plată, numerar la sediul Primăriei Municipiului Focșani sau online prin card bancar precum și accesând portalul comunicat de către Prestator.

*Nota: Cardurile acceptate la plată sunt cele emise sub siglele VISA (Classic și Electron) și MASTERCARD (inclusiv Maestro, dacă au cod CVV2/CVC2), active din punct de vedere plata online. Pentru plățile online este folosit sistemul "3D SECURE" care asigură tranzacțiilor online același nivel de Securitate ca acelea realizate la bancomat sau în mediul fizic, la comerciant. "3D SECURE" asigură în primul rând ca nicio informație legată de cardul dumneavoastră nu este transferată sau stocată spre alte servere, aceste date fiind direct introduse în sistemele Visa și Mastercard. În plus „3D SECURE” este un sistem de autentificare a identității posesorilor de carduri în mediu electronic. Procesul de autentificare a posesorului cardului se face pe baza codului de securitate cunoscut numai de posesor și se desfășoară numai pe serverele Visa sau Mastercard, după caz.*



## **Articolul 5 – Structura sistemului bike sharing este reprezentat de stații de biciclete și andocare după cum urmează:**

- 1) *Terminale Bike-Sharing – 34 buc;*
- 2) *Dock inteligent (biciclete mecanice inteligente) – 285 buc.*
- 3) *Tricicletă seniori – 8 buc.*
- 4) *Tricicletă persoane dizabilități – 8 buc.*

2. Fiecare Terminal are funcțiuni multiple ce permite utilizatorilor:

- 1) să se autentifice pentru utilizarea unei biciclete;
- 2) să acceseze informații cu privire la cardul propriu;
- 3) să consulte harta interactivă a stațiilor, precum și gradul de umplere a stațiilor din apropiere;

## **Articolul 6 - Procedura de ridicare a bicicletei dintr-o stație folosind cardul.**

1. Apăsați „Ridică bicicleta” și apropiați cardul de zona de citire a Terminalului până este afișat codul cardului.
2. Introduceți codul PIN primit în prealabil pe e-mail și apăsați „Logare”
3. În timpul pus la dispoziție de sistem, alegeți una dintre bicicletele disponibile în stație, verificați ca LED-ul să aibă culoarea verde și apropiați cardul de cititor.
4. Sistemul va debloca bicicleta respectivă și aceasta poate fi îndepărtată de postul de andocare prin tragere spre înapoi, utilizând ghidonul acesteia.

## **Articolul 7 – Procedura de ridicare a bicicletei dintr-o stație folosind aplicația Globikes**

1. Autentificați-vă în aplicația Globikes folosind credențialele dumneavoastră.
2. Apăsați butonul de meniu și „Ridică Bicicleta”.
3. Alegeți una din metodele afișate în aplicație și urmăriți pașii afișați în aplicația mobilă.

### **Cazuri speciale**

1. În cazul în care după autentificare sistemul nu vă permite ridicarea unei biciclete din stație, va fi afișat motivul, iar în cazul în care aveți nelămuriri, puteți să contactați un operator prin Call Center.

2. După returnarea bicicletei utilizate, puteți prelua o altă bicicletă, doar după ce așteptați minim 10 (zece) minute.

## **Articolul 8 – Procedura de returnare a bicicletei într-o stație**

1. Alegeți un slot liber (LED verde) și cuplați bicicleta la slotul liber pe care l-ați ales. Verificați blocarea corespunzătoare a acesteia și ca led-ul porții este de culoare verde. Va fi verificată zăvorârea bicicletei în rastel prin tragerea bicicletei înapoi.

2. Dacă bicicleta poate fi scoasă, se încearcă andocarea bicicletei la altă poartă până este returnată corespunzător.
3. Dacă după andocarea bicicletei led-ul porții este de culoare roșie, puteți să contactați un operator prin Call Center. În acest caz, dacă este identificată o eroare în cadrul sistemului, costul călătoriei perceput în plus va fi returnat Utilizatorului.

În caz contrar, bicicleta rămâne responsabilitatea Utilizatorului care va fi penalizat conform art. 4 și, de asemenea, vor putea fi aplicate penalizările conform art. 2, punctele 8, 10, 11 sau 12, după caz și art. 11 din prezentul Regulament.

*Notă: O bicicletă nereturnată corespunzător rămâne responsabilitatea utilizatorului. De asemenea, utilizatorul are obligația să returneze exact aceeași bicicletă pe care a preluat-o inițial. În cazul în care utilizatorul nu are certitudinea că bicicleta returnată nu este bicicleta pe care a preluat-o inițial sau a depus, din eroare, o altă bicicletă este rugat să contacteze un operator prin Call Center.*

### **Cazuri speciale**

În cazul în care nu este disponibil niciun slot liber în cadrul stației la care doriți să returnați bicicleta, vă rugăm să vă deplasați la cea mai apropiată stație la care există sloturi libere conform hărții interactive accesibilă prin intermediul Terminalului sau să contactați un operator prin Call Center.

### **Articolul 9 – Procedura de consultare sold card**

1. Apăsați “Consultare Sold” și apropiați cardul de zona de citire a Terminalului până se aude semnalul sonor și este afișat codul cardului.
2. Introduceți codul PIN primit în prealabil pe e-mail și apăsați butonul „Logare”
3. Sistemul va afișa soldul existent pe card și ultimele două trasee efectuate.

### **Articolul 10 – Drepturile Utilizatorului**

1. Utilizatorul care a finalizat procesul de înregistrare are acces la bicicletele care sunt în uz în exploatare în condițiile prevăzute în Contractul de utilizare și în prezentul Regulament.
2. Utilizatorul are dreptul de a cere și primi informații cu privire la serviciile de închiriere biciclete.
3. Utilizatorul are dreptul de a transmite sugestii și reclamații la adresa de e-mail comunicată de către Prestator.
4. Utilizatorul are dreptul să primească răspunsuri în ceea ce privește sugestiile, reclamațiile și plângerile formulate în termen de maxim 30 (treizeci) zile calendaristice.
5. Utilizatorul are dreptul să fie informat prin intermediul portalului, e-mailului sau prin orice alt mijloc.

6. Utilizatorul are dreptul să primească sumele care au fost colectate din greșeală de către sistemul bike-sharing, în termen de maximum 30 (treizeci) de zile calendaristice de la decizia formulată în acest sens.

### **Articolul 11 – Obligațiile Utilizatorului**

1. Echipamentul utilizat va fi folosit exclusiv de Utilizatorul în cauză, doar pentru transportul personal.
2. Utilizatorul are obligația să folosească bicicleta doar pe trasee și rute corespunzătoare nivelului său de experiență.
3. Utilizatorul are răspunderea integrală pentru daunele de orice natură (materiale, morale, fizice etc.) provocate unei terțe părți pe durata utilizării bicicletei.
4. Utilizatorul este obligat să folosească echipamentul închiriat în condiții de exploatare normală și să evite lovirea sau pierderea parțială a echipamentului închiriat. În caz că aceasta se întâmplă, Prestatorul va putea pretinde despăgubirea la valoarea de piață a reparației sau a echipamentului (subansamblului) lipsă iar contul utilizatorului va putea fi suspendat.
5. La apariția oricărei defecțiuni survenite pe perioada utilizării (frâne, manete frâne, schimbătoare, ghidon, șa, cadru, roți, spițe, jante, lanț), Utilizatorul are obligația să anunțe telefonic prin Call Center și să returneze bicicleta la cea mai apropiată stație. Este interzisă cu desăvârșire repararea bicicletei de către Utilizator.
6. În cazul pierderii sau furtului bicicletei, Utilizatorul are obligația să anunțe telefonic Prestatorul prin sistemul Call Center.
7. În caz de pierdere, furt sau deteriorare a cardului, Utilizatorul are obligația să anunțe telefonic sistemul prin Call Center. Utilizatorul este obligat să comunice modificarea datelor personale
8. Utilizatorul este obligat să respecte regulile de circulație în vigoare și să folosească pistele de biciclete acolo unde sunt disponibile.
9. La momentul depunerii bicicletei, Utilizatorul trebuie să ancoreze în mod corespunzător bicicleta la una din stații. În cazul în care stația este plină, bicicleta trebuie returnată la cea mai apropiată stație.
10. Utilizatorului îi este interzisă folosirea telefonului mobil atunci când acesta se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive tip <mâini libere>.
11. Utilizatorului i se interzice să se țină de un vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul împins ori tras de o persoană aflată într-un vehicul.
12. Utilizatorul, atunci când circulă pe drumurile publice pe care îi este permis accesul, trebuie să respecte prevederile Codului Rutier Român în vigoare, precum și celelalte prevederi legale referitoare la deplasarea pe bicicletă în siguranță pe drumurile publice sau pe pistele special amenajate.

13. Utilizatorului îi revine responsabilitatea folosirii unei căști de protecție, a genunchilor și a altor echipamente de protecție în timpul utilizării bicicletei. Municipiul Focșani și/sau Prestatorul nu se fac responsabili de răni, distrugerea bunurilor sau alte pierderi, inclusiv la adresa părților terțe în timpul pedalării sau staționării bicicletei.

*Notă: Nerespectarea de către Utilizator a obligațiilor mai sus menționate atrage răspunderea sa exclusivă pentru toate situațiile ivite și/sau pierderile provocate atât Beneficiarului, cât și Prestatorului sau terțelor persoane.*

## **Articolul 11 – Abaterile și măsurile adoptate**

**11.1** Comportament caracterizat ca abatere în accepțiunea prezentului Regulament de utilizare.

Sunt considerate abateri ale utilizatorilor faptele enumerate mai jos:

### **(1) Abateri minore**

1. Returnarea bicicletei în cel mult 12 ore de la expirarea duratei maxime
2. Cedarea cardului către o terță persoană
3. Cauzare de prejudicii minore bicicletei până în suma de 100 lei
4. Cauzare de prejudicii minore stației până în suma de 100 lei
5. Neinformarea pierderii sau furtului cardului
6. Necomunicarea modificării datelor personale

### **(2) Abateri majore**

1. Cauzare de prejudicii majore bicicletei peste suma de 100 lei, dar până în suma de 500 lei
2. Cauzare de prejudicii majore stației peste suma de 100 lei, dar până în suma de 500 lei
3. Returnarea bicicletei după 12 ore de la expirarea duratei maxime
4. Neplata penalizărilor și a despăgubirilor în termenele stabilite
5. Neinformarea pierderii sau furtului bicicletei

### **(3) Abateri grave**

1. Sustragerea bicicletei
2. Abandonarea bicicletei
3. Cauzare de prejudicii foarte grave bicicletei peste suma de 500 lei
4. Cauzare de prejudicii foarte grave stației peste suma de 500 lei
5. Utilizarea mărcii sau logo-ului sistemului bike-sharing în mod nejustificat
6. Demontarea bicicletei

7. Provocarea de daune către terți
8. Necomunicarea incidentelor survenite în timpul utilizării către sistemul Call Center
9. Utilizarea bicicletei în scopuri comerciale
10. Comunicarea de informații false cu privire la card

## **11.2 – Măsuri adoptate în cazul unei abateri**

În cazul în care au loc oricare din abaterile descrise mai sus, se adoptă următoarele măsuri, în conformitate cu comportamentul utilizatorului:

### **(1) Acțiunea în cazul abaterilor minore**

În cazul în care utilizatorul comite vreo abatere din cele clasificate ca fiind minore, pot fi luate măsurile detaliate mai jos:

1. Suspendarea cardului Utilizatorului pentru o perioadă de cel mult 30 (treizeci) de zile calendaristice, ceea ce va duce la o interdicție privind utilizarea sistemului
2. Plata sumelor stabilite ca penalizare și/sau despăgubire.

### **(2) Acțiunea în cazul abaterilor majore**

1. Suspendarea cardului utilizatorului pentru o perioadă de cel mult 90 (nouăzeci) de zile calendaristice, ceea ce va duce la o interdicție privind utilizarea sistemului
2. Plata sumelor stabilite ca penalizare și/sau despăgubire

### **(3) Acțiunea în cazul abaterilor grave**

În cazul în care utilizatorul comite vreo abatere din cele clasificate ca fiind grave, pot fi luate măsurile detaliate mai jos:

1. Suspendarea cardului utilizatorului pentru o perioadă de cel mult 180 (o sută optzeci) de zile calendaristice, ceea ce va duce la o interdicție privind utilizarea sistemului
2. Plata sumelor stabilite ca penalizare și/sau despăgubire.

*Notă: Acțiunea de suspendare (blocare) a cardului Utilizatorului, atunci când această măsură este indicată, nu implică și încetarea contractului de utilizare. Excepție fac situațiile în care fie reprezentanții Prestatorului decid că se impune acest lucru urmare a abaterilor săvârșite sau a istoricului de abateri existente pe numele Utilizatorului, fie atunci când cardul este anulat.*

**11.3 – Procedura privind măsurile adoptate în caz de abateri și comunicarea acestora**

(1) În cazul în care este detectată o abatere (ca urmare a acțiunilor de supraveghere sau a acțiunilor autorităților), reprezentanții Prestatorului, împuterniciți de Primar în acest sens, vor aplica măsura sau măsurile stabilite pentru abaterea respectivă/abaterile respective și vor înștiința

Utilizatorul la adresa de e-mail furnizată la înregistrare, cu privire la măsurile luate și penalizările aplicate. În acest sens, Utilizatorul este obligat să își verifice periodic adresa de e-mail furnizată (inclusiv folderul Spam/Junk) la înregistrare astfel încât să poată lua la cunoștință în termen util despre eventualele abateri săvârșite, măsuri luate și penalizări aplicate. Utilizatorul nu va putea invoca neluarea la cunoștință a acestor informații ca urmare a unei lipse de verificare periodică a e-mailului.

(2) Necontestarea de către Utilizator a măsurilor luate și penalizărilor aplicate în termen de 5(cinci) zile calendaristice de la comunicare, conduce automat la rămânerea definitivă și executorie a acestora.

(3) În cazul în care Utilizatorul contestă în scris măsurile luate și penalizările aplicate, reprezentanții Prestatorului vor analiza susținerile Utilizatorului și dovezile furnizate și, dacă le vor găsi întemeiate, vor anula respectivele măsuri și penalizări.

(4) În cazul în care contestația Utilizatorului este neîntemeiată, măsurile luate și penalizările aplicate rămân definitive și executorii.

## **Articolul 12 – Politica de confidențialitate**

1. Utilizarea datelor cu caracter personal va fi făcută în conformitate cu reglementările legale în vigoare în legătură cu protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.

2. Prin înregistrarea și activarea unui cont, Utilizatorul consimte în mod expres și neechivoc ca datele sale cu caracter personal să intre în baza de date aferentă sistemului de bike sharing.

3. Municipiul Focșani și Prestatorul vor prelucra datele cu caracter personal pe perioada existenței contului, iar ulterior dezactivării contului va transforma datele cu caracter personal în date anonime și le va prelucra în scopuri statistice interne.

4. Informațiile furnizate de Utilizatori vor fi folosite doar pentru a asigura funcționarea sistemului de utilizare de biciclete în regim self-service, pentru a îmbunătăți continuu funcționarea acestuia, pentru a crește calitatea serviciilor oferite.

5. Municipiul Focșani nu va transmite (prin vânzare sau închiriere) către terțe părți informațiile cu caracter personal. Municipiul Focșani poate, totuși, transmite informația terților în următoarele cazuri:

(1) cu acordul Utilizatorului

(2) dacă este necesară transmiterea unor informații în vederea furnizării sistemului de închiriere biciclete în regim self-service

(3) în cazul în care informația e necesară partenerilor Municipiului Focșani pentru îmbunătățirea sistemului de utilizare de biciclete în regim self –service.

Companiile partenere au dreptul de a utiliza datele cu caracter personal furnizate direct de Municipiul Focșani doar în măsura în care este necesară asistența lor.

(4) pot fi transmise informații cu caracter personal autorităților sau instituțiilor publice conform prevederilor legale.

- Este prevăzut într-o dispoziție legală
- Protejează drepturile Municipiului Focșani
- Previne o infracțiune sau protejează siguranța națională
- Protejează siguranța individului sau siguranța publică

(5) în cazul în care activitățile Utilizatorului contravin termenilor și condițiilor statuate de Municipiul Focșani sau a instrucțiunilor pentru utilizarea sistemului de închiriere biciclete în regim self-service

6. în cazul în care vor apărea situațiile menționate la pct.5, Utilizatorul va fi anunțat prin e-mail sau printr-o notificare ce poate fi consultată pe portal în contul personal

7. Municipiul Focșani conferă dreptul Utilizatorului de a modifica datele de contact pe care le-a înregistrat. De asemenea, ca Utilizator, puteți să solicitați Municipiului Focșani (Beneficiarului) din B-dul Dimitrie Cantemir, Nr. 1 Bis la ștergerea datelor dumneavoastră oricând. Pentru confidențialitatea și securitatea datelor, contul dumneavoastră este protejat de o parolă.

8. dacă aveți întrebări cu privire la politica noastră de confidențialitate, vă rugăm să ne scrieți la adresa de e-mail a Beneficiarului *primarie@focsani.info* sau prin poștă pe adresa menționată de către Prestator.

**Inițiator Proiect de hotărâre,  
Primar,  
Cristi Valentin Misăilă**

**Avizat  
Secretarul general al municipiului Focșani  
Marta Carmen Ghiuță**

## CONTRACT DE UTILIZARE

a Regulamentului pentru utilizarea sistemului de închiriere biciclete în regim  
self-service

Nr..... Data .....

### 1. PĂRȚILE CONTRACTANTE

Municipiul Focșani, cu sediul în Bulevardul Dimitrie Cantemir, Nr. 1 Bis, Focșani, telefon 0237236.000, fax 0237216.700, cod fiscal 4350645, cont virament ..... deschis la Trezoreria Municipiului Focșani, reprezentat prin, reprezentații săi legali: Primar Cristi Valentin Misăilă și Director Executiv Carmen Grosu, denumit în continuare **Proprietar**, pe de o parte

Și

DI/Dna ..... domiciliat(ă) în  
..... identificat(ă) prin CI  
.....seria .....nr ..... CNP  
....., denumit în continuare **Utilizator**, pe de altă parte.

### 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

Obiectul prezentului contract constă în darea spre utilizare Utilizatorului a unei biciclete, în cadrul proiectului **Dezvoltarea rețelei de piste dedicate bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing** realizat de către Municipiul Focșani și, respectiv returnarea acesteia în conformitate cu termenii prezentului contract și ai Regulamentului pentru utilizarea sistemului de închiriere biciclete în regim self-service, aflat în vigoare.

### 3. DURATA ȘI ÎNCETAREA CONTRACTULUI

3.1 Prezentul contract se încheie pe o perioadă determinată de 4 (patru) ani cu posibilitatea de prelungire, producând efecte pentru părți din momentul semnării acestuia.

3.2 Cardul Utilizatorului va putea fi suspendat (blocat) în conformitate cu prevederile Regulamentului pentru utilizarea sistemului de închiriere biciclete în



regim self-service, aflat în vigoare. Acțiunea de suspendare (blocare) a cardului Utilizatorului, atunci când această măsură este impusă, nu implică, automat și încetarea contractului de utilizare.

3.3 În cazul anulării cardului de utilizare pentru acele situații prevăzute de Regulamentul pentru utilizarea sistemului de închiriere biciclete în regim self-service, aflat în vigoare, Municipiul Focșani poate denunța unilateral contractul de utilizare, această acțiune fiind adusă la cunoștința Utilizatorului în termen de 5 (cinci) zile calendaristice de la luarea deciziei de către reprezentanții Municipiului Focșani.

3.4 Oricare dintre părțile contractante poate solicita denunțarea (încetarea) unilaterală a prezentului contract prin transmiterea unei notificări de încetare cu cel puțin 5 (cinci) zile calendaristice anterior datei dorite pentru încetare. Utilizatorul poate solicita încetarea contractului numai în măsura în care nu înregistrează obligații de plată restante sau nu se află într-o culpă contractuală în legătură cu prezentul contract.

#### **4. DOCUMENTELE CONTRACTULUI**

Documentele prezentului contract sunt: *Regulamentul pentru utilizarea sistemului de închiriere biciclete în regim self-service.*

#### **5. PENALIZĂRI ȘI DESPĂGUBIRI**

Utilizarea bicicletei poate fi făcută în baza unui card emis de Municipiul Focșani, în mod gratuit, timp de 30 minute, indiferent de numărul de închirieri zilnice.

*Notă: Cardul de acces este personal (uninominal) și netransferabil către o terță persoană, în caz contrar, titularul este răspunzător pentru orice situație ivită. Încălcarea acestei interdicții conduce automat la suspendarea cardului pentru o perioadă de 30 (treizeci) de zile calendaristice.*

În cazul în care bicicleta utilizată nu este returnată în 30 (treizeci) de minute (intervalul oferit gratuit), posesorul unui astfel de tip de card va trebui să achite penalizările conform cu graficul prezentat mai jos (prin numerar, la sediul primăriei sau online, prin card bancar, accesând portalul menționat de către Prestator.

Graficul de penalizări este următorul:

<b>De la minutul</b>	<b>Până la minutul</b>	<b>Costul (lei)</b>
0	30	<b>GRATUIT</b>
31	45	2
46	60	5
61	75	8

76	90	10
91	120	15
121	150	20
151	210	30
211	270	40
271	330	50
331	390	60
391	450	70
451	510	80
511	570	90
571	630	100
631	690	110
Pentru returnarea bicicletei după 12 ore de la preluare (dar nu mai mult de ora 24 din ziua utilizării), se aplică o penalizare suplimentară în valoare de 150 lei.		
Pentru nereturnarea bicicletei în cel mult 12 ore de la expirarea duratei maxime (ora 24 din ziua utilizării), se aplică o penalizare în valoare de 200 lei și vor putea fi sesizate organele de cercetare penală, considerându-se furt.		

În cazul aplicării unei penalizări conform art.7 punctele 7.2 și 7.3 din prezentul contract, Utilizatorul va efectua plata acesteia în termen de 30 zile calendaristice de la data constatării întârzierii, prin Ordin de plată sau prin numerar la sediul Primăriei precum și online, prin card bancar, accesând portalul menționat de către Prestator.

În cazul aplicării unei despăgubiri conform art.7 punctul 7.4 din prezentul contract, Utilizatorul va efectua plata acesteia în termen de maximum 30 (treizeci) de zile calendaristice de la data constatării intenției prin Ordin de plată sau prin numerar, la sediul Primăriei din B-dul Dimitrie Cantemir Nr. 1 Bis.

În cazul aplicării unei despăgubiri conform art.7 punctul 7.5 din prezentul contract, Utilizatorul va efectua plata acesteia în termen de maximum 30 (treizeci) de zile calendaristice de la data constatării dispariției, prin Ordin de plată sau prin numerar, la sediul Primăriei din B-dul Dimitrie Cantemir Nr. 1 Bis.

În cazul aplicării unei despăgubiri conform art.7 punctul 7.6 din prezentul contract, Utilizatorul va efectua plata acesteia în termen de maximum 30 (treizeci) de zile calendaristice de la data emiterii devizului de reparații, prin Ordin de plată sau prin numerar, la sediul Primăriei din B-dul Dimitrie Cantemir Nr. 1 Bis.

## **6. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR**

### **6.1 Obligațiile Utilizatorului**

14. Echipamentul utilizat va fi folosit exclusiv de Utilizatorul în cauză, doar pentru transportul personal.
15. Utilizatorul trebuie să folosească bicicleta doar pe trasee și rute corespunzătoare nivelului său de experiență.
16. Utilizatorul are răspunderea integrală pentru daunele de orice natură (materiale, morale, fizice etc.) provocate unei terțe părți pe durata utilizării bicicletei.
17. Utilizatorul este obligat să folosească echipamentul închiriat în condiții de exploatare normală și să evite lovirea sau pierderea parțială echipamentului închiriat. În caz că aceasta se întâmplă, Prestatorul va putea pretinde despăgubirea la valoarea de piață a reparației sau a echipamentului (subansamblului) lipsa iar contul utilizatorului va putea fi suspendat.
18. La apariția oricărei defecțiuni survenite pe perioada utilizării (frâne, manete frâne, schimbătoare, ghidon, șa, cadru, roți, spițe, jante, lanț), Utilizatorul are obligația să anunțe prin telefon la Call Center și să returneze bicicleta la cea mai apropiată stație. Este interzisă cu desăvârșire repararea bicicletei de către Utilizator.
19. În cazul pierderii sau furtului bicicletei, Utilizatorul are obligația să anunțe telefonic serviciul Call Center.
20. În caz de pierdere, furt sau deteriorare a cardului, Utilizatorul are obligația să anunțe telefonic serviciul Call Center.
21. Utilizatorul este obligat să comunice modificarea datelor personale
22. Utilizatorul este obligat să respecte regulile de circulație în vigoare și să folosească pistele de biciclete acolo unde sunt disponibile.
23. La momentul depunerii bicicletei, Utilizatorul trebuie să ancoreze în mod corespunzător bicicleta la una din stații. În cazul în care stația este plină, bicicleta trebuie returnată la cea mai apropiată stație.
24. Utilizatorului îi este interzisă folosirea telefonului mobil atunci când acesta se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive tip <mâini libere>.
25. Utilizatorului i se interzice să se țină de un vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul împins ori tras de o persoană aflată într-un vehicul.
26. Utilizatorul, atunci când circulă pe drumurile publice pe care îi este permis accesul, trebuie să respecte prevederile Codului Rutier

Român în vigoare, precum și celelalte prevederi legale referitoare la deplasarea pe bicicletă în siguranță pe drumurile publice sau pe pistele special amenajate.

27. Utilizatorului îi revine responsabilitatea folosirii unei căști de protecție, a genuncherelor și a altor echipamente de protecție în timpul utilizării bicicletei. Municipiul Focșani și/sau Prestatorul nu se fac responsabili de răniri, distrugerea bunurilor sau alte pierderi, inclusiv la adresa părților terțe în timpul pedalării sau staționării bicicletei.

*Notă: Nerespectarea de către Utilizator a obligațiilor mai sus menționate atrage răspunderea sa exclusivă pentru toate situațiile ivite și/sau pierderile provocate atât Utilizatorului, cât și Prestatorului sau terțelor persoane.*

## **6.2 Obligațiile Proprietarului**

- 1) Să pună la dispoziția Utilizatorilor biciclete aflate în stare normală de funcționare, exceptând situațiile în care bicicleta s-a defectat pe durata utilizării de către alți Utilizatori și nu a fost reclamată defecțiunea
- 2) Să asigure un serviciu permanent de service și de întreținere pentru buna funcționare a bicicletelor oferite spre utilizare pe toată perioada de desfășurare a proiectului, respectiv să asigure un serviciu de call center în limba română și engleză disponibil utilizatorilor pe durata funcționării sistemului, prin intermediul firmei prestatoare cu care proprietarul are un contract de servicii în acest sens.

## **7. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

7.1 Proprietarul nu va fi răspunzător pentru pagubele directe care nu se datorează culpei sale exclusive și nici pentru pagube indirecte sau orice alte asemenea pagube suferite de către Utilizator sau terți pe durata sau în legătură cu utilizarea bicicletei.

7.2 În cazul în care Utilizatorul nu returnează bicicleta în termen de maxim 12 ore de la închiriere, dar nu mai târziu de ora 24 din ziua închirierii echipamentului, Utilizatorul va fi obligat la plata unei penalizări în valoare de 150 lei, pentru situația justificată în care Utilizatorul returnează bicicleta în cel mult 12 ore de la expirarea duratei maxime (ora 24 din ziua închirierii).

7.3 În cazul în care Utilizatorul nu returnează bicicleta în cel mult 12 ore de la expirarea duratei maxime (ora 24 din ziua închirierii echipamentului), fapta utilizatorului de a nu returna bicicleta se poate considera suspiciune *de furt* și se va aplica automat o penalizare în valoare de 200 lei. În plus vor fi sesizate organele competente pentru începerea procedurii legale împotriva Utilizatorului, procedură care poate înceta, la libera alegere a Proprietarului, în momentul în care penalizarea va fi plătită conform art.5 din prezentul contract.

7.4 În cazul în care Organele competente au reținut în sarcina Utilizatorului intenția acestuia de a sustrage Echipamentul, cardul emis pe numele Utilizatorului va fi anulat și, pentru o perioadă de 1 (un) an de zile, Utilizatorului i se va refuza emiterea unui nou card. După expirarea acestei perioade și condiționat de achitarea unei despăgubiri de 4200 lei, Utilizatorului i se poate emite un nou card.

7.5 În cazul în care se constată dispariția Echipamentului, Utilizatorul va trebui să achite o despăgubire de 4200 lei reprezentând valoarea de piață a bicicletei.

7.6 În cazul în care are loc una dintre situațiile de avarie sau daună, Municipiul Focșani va putea pretinde despăgubiri la valoarea de piață a reparației sau a echipamentului (subansamblului) lipsă, ce se va concretiza prin emiterea unui deviz de reparații.

7.7 Sumele stabilite cu titlu de despăgubire vor putea fi achitate prin Ordin de plată sau prin numerar, la sediul Primăriei din B-dul Dimitrie Cantemir, Nr. 1Bis.

## **8. ALTE CLAUZE**

8.1 Sistemul poate fi utilizat de orice persoană care deține un act de identitate valabil.

8.2 Utilizatorii care au vârste cuprinse între 14 ani, împliniți, și 18 ani, neîmpliniți, nu se pot înregistra ca utilizatori ai serviciilor de închiriere biciclete. În acest caz, părintele/tutorele copilului va completa și semna o declarație de asumare a responsabilității pentru minor.

## **9. DISPOZIȚII FINALE**

9.1 Toate litigiile care ar putea apărea între părțile semnatare ale prezentului contract vor fi soluționate pe cale amiabilă. În caz contrar, litigiul va fi dedus spre soluționare instanței competente de pe raza Municipiului Focșani, legea aplicabilă fiind cea română.

9.2 Prezentul contract reprezintă voința părților, înlăturând orice altă înțelegere verbală dintre acestea, anterioară sau ulterioară încheierii lui și a fost încheiat într-un număr de 2 (două) exemplare, astăzi: .....

**PROPRIETAR**

**MUNICIPIUL FOCȘANI**

**prin Primar – Cristi Valentin Misăilă**

**UTILIZATOR**

**Inițiator Proiect de hotărâre,  
PRIMAR,  
Cristi Valentin Misăilă**

**Avizat  
Secretarul general al municipiului Focșani  
Marta Carmen Ghiuță**

**REFERAT DE NECESITATE**  
**privind aprobarea Regulamentului pentru utilizarea sistemului de**  
**închiriere biciclete în regim self-service și a modelului de contract**

Municipiul Focșani implementează proiectul *Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing* cu scopul de a introduce în municipiu a acestui tip de transport ecologic, prin promovarea unui sistem de închiriere biciclete care va asigura legături îmbunătățite cu mijloacele de transport în comun și accesibilitate sporită atât în orele de vârf cât și în afara lor, în scopul deplasării la locul de muncă sau de agrement.

Amenajarea de stații de andocare inteligente în toate cartierele orașului, în locații strategice permit bicicletelor să fie parcate în perfectă siguranță și oferă un confort ridicat pentru închiriere și returnare, preluarea și predarea bicicletelor în stații realizându-se într-un timp scurt astfel încât utilizatorul să aibă o experiență plăcută.

Stațiile de închiriere inteligente permit andocarea bicicletelor și sunt total automatizate fără a fi deservite de operatori, comunică în permanență cu terminalele de închiriere, sunt prevăzute cu sisteme de autoblocare electromecanice și cu sistem de detecție automată și confirmare a returnării. Astfel, toate evenimentele înregistrate de andocare sunt sincronizate în timp real și ajung în centrul de operare.

Conform referatului nr. 78098/3.08.2023 întocmit de către echipa de implementare a proiectului *Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing* vor rezulta piste dedicate circulației bicicletelor pe următoarele străzi din Municipiul Focșani:

- Strada Mare a Unirii
- Strada Aurora
- Strada Ana Ipătescu
- Strada Maior Gh. Pastia
- Strada Brăilei
- Bulevardul Gării
- Strada Republicii

De asemenea prin proiectul de *Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focșani în vederea creșterii atractivității și*

*accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale se vor realiza trasee de piste de biciclete pe următoarele străzi:*

- Str. Mărășești
- Str. Odobești
- Str. Bîrsei
- Str. Bicz
- Str. Longinescu
- Str. Anghel Saligny
- Str. 1 Decembrie
- B-dul București
- B-dul Unirii
- B-dul Independenței
- Str. Cuza Vodă

Sarcinile și responsabilitățile cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și administrarea sistemului de închiriere a bicicletelor în Municipiul Focșani se organizează în conformitate cu următoarele acte normative, fără a se limita la acestea:

- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare.

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

Serviciul public de închiriere a bicicletelor în Municipiul Focșani este un sistem public nepoluant, destinat satisfacerii unor nevoi ale comunității locale, contribuind la ridicarea gradului de civilizație și confort al acesteia, precum și la protecția mediului înconjurător. Acesta va duce la dezvoltarea unui transport public ecologic și în același timp sănătos, relativ mai ieftin, care va duce locul de muncă mai aproape de locuințele oamenilor și va asigura o calitate mai bună a vieții în oraș.

O operare profesionistă a acestei soluții trebuie să aibă în vedere următoarele obiective:

- reducerea și decongestionarea traficului
- scurtarea timpului de deplasare cu transportul în comun
- decongestionarea transportului în comun
- reducerea emisiilor de carbon
- promovarea unui stil de viață sănătos, bazat pe mișcare fizică

În orașele din România în care au fost implementate sistemele automate de bike sharing au avut și au o creștere permanentă a utilizatorilor și curselor zilnice efectuate, fiind integrate în conștientul colectiv ca fiind o opțiune viabilă de deplasare, opțiune ce a devenit favorită pentru multe categorii de cetățeni.

Astfel, având în vedere cele expuse mai sus propunem inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru utilizarea sistemului de închiriere biciclete în regim self-service și a modelului de contract.

**Compartiment transport urban**  
**Irina Necoară**



**ROMANIA**  
**JUDEȚUL VRANCEA**  
**MUNICIPIULUI FOCȘANI**  
**PRIMAR**  
**Nr. 109789/1.11.2023**

**REFERAT DE APROBARE**  
**privind aprobarea Regulamentului pentru utilizarea sistemului de**  
**închiriere biciclete în regim self-service și a modelului de contract**

Municipiul Focșani implementează proiectul *Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing* cu scopul de a introduce în municipiu a acestui tip de transport ecologic, prin promovarea unui sistem de închiriere biciclete care va asigura legături îmbunătățite cu mijloacele de transport în comun și accesibilitate sporită atât în orele de vârf cât și în afara lor, în scopul deplasării la locul de muncă sau de agrement.

Amenajarea de stații de andocare inteligente în toate cartierele orașului, în locații strategice permit bicicletelor să fie parcate în perfectă siguranță și oferă un confort ridicat pentru închiriere și returnare, preluarea și predarea bicicletelor în stații realizându-se într-un timp scurt astfel încât utilizatorul să aibă o experiență plăcută.

Stațiile de închiriere inteligente permit andocarea bicicletelor și sunt total automatizate fără a fi deservite de operatori, comunică în permanență cu terminalele de închiriere, sunt prevăzute cu sisteme de autoblocare electromecanice și cu sistem de detecție automată și confirmare a returnării.

Astfel, toate evenimentele înregistrate de andocare sunt sincronizate în timp real și ajung în centrul de operare.

Sarcinile și responsabilitățile cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și administrarea sistemului de închiriere a bicicletelor în Municipiul Focșani se organizează în conformitate cu următoarele acte normative, fără a se limita la acestea:

- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare.

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

Serviciul public de închiriere a bicicletelor în Municipiul Focșani este un sistem public nepoluant, destinat satisfacerii unor nevoi ale comunității locale, contribuind la ridicarea gradului de civilizație și confort al acesteia, precum și la

protecția mediului înconjurător. Acesta va duce la dezvoltarea unui transport public ecologic și în același timp sănătos, relativ mai ieftin, care va duce locul de muncă mai aproape de locuințele oamenilor și va asigura o calitate mai bună a vieții în oraș.

O operare profesionistă a acestei soluții trebuie să aibă în vedere următoarele obiective:

- reducerea și decongestionarea traficului
- scurtarea timpului de deplasare cu transportul în comun
- decongestionarea transportului în comun
- reducerea emisiilor de carbon
- promovarea unui stil de viață sănătos, bazat pe mișcare fizică

În orașele din România în care au fost implementate sistemele automate de bike sharing au avut și au o creștere permanentă a utilizatorilor și curselor zilnice efectuate, fiind integrate în conștientul colectiv ca fiind o opțiune viabilă de deplasare, opțiune ce a devenit favorită pentru multe categorii de cetățeni.

Având în vedere cele prezentate mai sus este necesară inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru utilizarea sistemului de închiriere biciclete în regim self-service și a modelului de contract.

**PRIMAR**  
**Cristi Valentin Misăilă**

## **RAPORT**

### **la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru utilizarea sistemului de închiriere biciclete în regim self-service și a modelului de contract**

Având în vedere Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru utilizarea sistemului de închiriere biciclete în regim self-service și a modelului de contract, facem următoarele precizări:

Municipiul Focșani implementează proiectul *Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing* precum și proiectul *Resistemizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focșani, în vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale* ce au ca scop principal utilizarea bicicletei ca o alternativă ecologică privind reducerea emisiilor de dioxid de carbon precum și o diversificare a modului de petrecere a timpului liber.

Punerea în aplicare a acestui proiect de implementare a sistemului de închiriere a bicicletelor în Municipiul Focșani, va duce la dezvoltarea unui transport public ecologic și în același timp sănătos, asigurând o calitate mai bună a vieții în oraș și va dezvolta o alternativă de transport care va stârni interes și va ajuta la promovarea ciclismului ca formă sănătoasă și durabilă de transport în Focșani.

Astfel sistemul proiectat va fi independent energetic și va folosi soluții care nu necesită lucrări de infrastructură.

Componenta sistemului de bike sharing furnizat include următoarele componente:

- Terminale inteligente de închiriere a bicicletelor;
- Stații inteligente de predare și preluare a bicicletelor;
- Biciclete inteligente prevăzute cu computer de bord;
- Centru de operare cu sistem integral software și hardware de gestiune și comunicații;
- Modul de comunicații pentru integrarea elementelor din teren;
- Modul de management operational, mentenanță și service;
- Sistem de logistică și distribuție;
- Stații de depanare de urgență ale bicicletelor;

- Kit echipamente mentenanță;
- Autoutilitară pentru transport biciclete;

Bicicleta este prevăzută cu sistem de protecție împotriva furtului, sisteme de frânare pe ambele roți, angrenaj cu mai multe viteze de deplasare, cric, sistem de iluminare în spate și sistem refelectorizant în conformitate cu normele europene de siguranță.

De asemenea prin proiectul de *Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focșani în vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale* se vor realiza benzi dedicate transportului public pe străzile: Bd. Unirii, Bd. Independenței, Str. Cuza Vodă, Str. Bucegi, Str. 1 Decembrie 1918, Str. Anghel Saligny, sensuri unice de circulație pe următoarele artere: Bd. Unirii, Bd. Independenței, str. Cuza Vodă, str. Bucegi precum și realizarea unor trasee de piste de biciclete pe străzile pe care se intervin.

Față de cele de mai sus, propunem inițierea proiectului de hotărâre prin care se aprobă Regulamentul pentru utilizarea sistemului de închiriere biciclete în regim self-service și a modelului de contract.

**Compartiment Transport urban**  
**Irina Necoară**



Nr.78098 din 03.08.2023

Vizat  
Primar ,  
Cristi Valentin Misăilă

### REFERAT,

privind capacitatile fizice care vor rezulta in urma implementarii proiectului “Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing” la nivelul Municipiului Focsani in vederea integrarii in cadrul regulamentului pentru utilizarea serviciului de inchiriere biciclete in regim de self-service.

1. Proiectul “Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing” estimeaza urmatoarelor capacitati fizice care vor rezulta la finalizarea implementarii:

a. Piste dedicate circulatiei bicicletelor pe urmatoarele strazi din municipiul Focsani:

- Strada Mare a Unirii;
- Strada Aurora;
- Strada Ana Ipatescu;
- Strada Maior Gh.Pastia;
- Strada Brailei;
- Bulevardul Garii;
- Strada Republicii;

b. Sistem de bike-sharing, compus din urmatoarele echipamente, utilaje dotari și active necorporale:

i. Utilaje cu montaj

- Terminale Bike-Sharing - 34 buc;
- Dock inteligent – 285 buc;
- Bicicleta – 285 buc;
- Tricicleta seniori – 8 buc;
- Tricicleta personae dizabilitati – 8 buc;
- Kit depanare – 1 buc;
- Statii de depanare de urgenta – 7 buc;



ROMÂNIA  
JUDEȚUL VRANCEA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI FOCȘANI



- Parcare biciclete private – 7 buc;
  - Carduri client – 2000 buc;
  - Sistem hardware pentru back-up date ( server) – 1 buc
- ii. Utilaje fara montaj
- Autoutilitara transport biciclete – 1 buc
- iii. Active necorporale
- Aplicatie customizata de management sistem – 1 buc;
  - Licenta portal web – 1 buc;

Manager Proiect  
Adrian Cosmin Măgdălin

