

A fost avizat tehnic Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD)

2022-01-20 16:15:58

Joi, 20 ianuarie 2022, in cadrul Comisiei Tehnice de Amenajare a Teritoriului si Urbanism a fost avizat Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) al proiectului european „Planificarea si managementul mobilita?ii urbane durabile prin elaborarea PMUD”, cod SIPOCA / MySMIS 768 / Opera?ional Capacitate Administrativa 2014-2020.

Obiectivul general al proiectului a fost reprezentat de dezvoltarea unui plan strategic coerent, conceput sa asigure o viziune sustenabila a mobilita?ii urbane durabile in Municipiul Focsani, prin elaborarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila, astfel incat acesta sa raspunda nevoilor cetateanilor pentru perioada de programare a fondurilor europene 2021-2027. Prin intermediul proiectului a fost elaborat Planul de Mobilitate Urbana Durabila 2021-2027.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) este un document strategic de politica publica ce are drept scop satisfacerea nevoilor cetateanilor si activita?ilor economice in arealurile urbane pentru o mai buna calitate a vie?ii.

Scopul acestui plan este acela de definire de strategii, politici, proiecte si prioritati pentru un transport durabil - luand in calcul toate aspectele aglomeratiei urbane, cu precadere transportul public si privat, de marfa si de pasageri, motorizat si nemotorizat, in miscare sau in statiune. Este de a integra proiecte si masuri asociate transportului durabil cu celelalte proiecte incluse in strategia de dezvoltare durabila si sustenabila.

Obiectivele acestui proiect au fost:

accesibilitatea unui numar cat mai mare de focsaneni la solu?ii de transport;

realizarea unui transport in siguran?a;

conservarea unui mediu sanatos;

eficien?a economica.

In cadrul PMUD au fost identificate si mai multe proiecte, dar si surse de finan?are, pe care Primaria Municipiului Focsani inten?ioneaza sa finanteze in perioada financiara 2021-2027.

Iata proiectele:

Dezvoltarea re?elei de piste dedicate circula?iei bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing;

Cresterea accesibilita?ii intre Focsani si Mandresti prin crearea infrastructurii pentru deplasarile cu bicicleta;

Cresterea mobilita?ii urbane prin infrastructura de transport alternativa;

Cresterea accesibilita?ii la modurile de deplasare alternative prin crearea unei re?ele de parcare pentru biciclete, inclusiv sta?ii de incarcare electrice;

Amenajarea de pasaje pentru biciclisti, pentru asigurarea conectivita?ii cu re?eaua de piste de biciclete;

Refacere trotuare, alei, parcaje si covor asfaltic Strada Mare a Unirii;

Sta?ii de incarcare pentru vehicule electrice;

Dezvoltarea re?elei de piste de biciclete conectate intr-o abordare intermodala;

Reabilitarea si modernizarea trotuarelor pentru cresterea accesibilita?ii si siguran?ei deplasarilor pietonale;

Amenajarea de zone de tip „shared space”;

Amenajarea de pasarele pietonale si pentru biciclisti in vederea cresterii accesibilita?ii la re?eaua de mobilitate urbana si a siguran?ei;

Amenajarea unei pasarele pentru biciclisti la iesirea din sud a municipiului;

Derularea de campanii pentru constientizarea conceptului "car-sharing".

Biroul de presa al Primariei Municipiului Focsani