

## **A fost semnat contractul de proiectare si execu?ie in cadrul proiectului european privind "Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focsani"**

2020-11-27 15:44:54

## **A fost semnat contractul de proiectare si execu?ie in cadrul proiectului european privind "Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focsani"**

Primarul Municipiului Focsani, Cristi Valentin Misaila si Deugene Baiculescu, reprezentantul asocierii SC Hidro Salt B92 SRL - SC Trace Group Hold PLC - SC Dineng Dev SRL, au semnat vineri, 27 noiembrie 2020, contractul de proiectare si execu?ie lucrari in cadrul proiectului european "Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focsani in vederea cresterii atractivita?ii si accesibilita?ii deplasarilor cu transportul public, cu bicicleta si pietonale".

"Este un contract foarte important pentru ceea ce inseamna dezvoltarea viitoare a Municipiului Focsani. Un viitor in care vom pune mai mult accent pe solu?ii alternative de transport. Este un proiect asteptat de mul?i membri ai comunita?ii noastre, care vor sa se deplaseze cat mai des cu bicicleta sau cu alte mijloace alternative de transport. De asemenea, este un proiect important si pentru dezvoltarea transportului local in comun sau pentru cei care aleg sa se deplaseze in municipiul nostru si nu numai cu masini electrice. Repet ceea ce am mai spus, investi?iile in infrastructura, sanatate, educa?ie si digitalizare reprezinta prioritatile Primariei Municipiului Focsani. Am increderea ca, odata demarat acest proiect, dar si proiectele de modernizare a iluminatului public, vom reusi sa transformam Municipiul Focsani intr-un oras inteligent, prietenos cu mediul si cu to?i cei care isi doresc sa utilizeze mijloace alternative de transport", a declarat Primarul Municipiului Focsani la momentul semnarii contractului de proiectare si execu?ie.

Contractul are o valoare de 56.272.034,01 lei + TVA (11,6 milioane Euro) si o durata de implementare de 19 luni. Strazile pe care vor fi executate lucrarile din cadrul acestui proiect sunt Anghel Saligny, 1 Decembrie 1918, Barsei, Biczac si Odobesti. "Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focsani in vederea cresterii atractivita?ii si accesibilita?ii deplasarilor cu transportul public, cu bicicleta si pietonale" este un proiect cofinan?at de Uniunea Europeana prin Programul Opera?ional regional 2014-2020, Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltarii urbane disponibile, Prioritatea de Investitii 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scazute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, in special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilita?ii urbane multimodale durabile si a masurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon in municipiile resedin?a de jude? prin investi?ii bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila.

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focsani in vederea cresterii atractivita?ii si accesibilita?ii deplasarilor cu transportul public, cu bicicleta si pietonale, prin reducerea emisiilor de Gaze cu efect de sera (GES), promovarea mobilita?ii urbane durabile si protejarea mediului inconjurator.

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Cresterea atractivita?ii transportului public, a deplasarilor pietonale si cu bicicleta, precum si a procentului de utilizare a acestor moduri de transport in cadrul distribu?iei modale a deplasarilor;
2. Realizarea de benzi de circula?ie dedicate transportului public, cu o lungime totala de 7.199 m;
3. Imbunata?irea condi?iilor de transport public in zona studiata prin repararea strazilor respective, asigurandu-se reabilitarea unei suprafe?e de carosabil de 73.921 mp;
4. Aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzatori categoriei strazii, urmand a se asigura astfel condi?ii bune de siguran?a si confort pentru circula?ia auto si pietonala (suprafa?a carosabila si trotuare reabilite - 165.450 mp);
5. Cresterea atractivita?ii si siguran?ei deplasarilor cu bicicleta, prin introducerea infrastructurii specifice acestui mod de deplasare, respectiv prin realizarea de piste de biciclete cu o lungime de 11.025 m;
6. Cresterea atractivita?ii si siguran?ei deplasarilor pietonale prin reabilitarea/crearea trotuarelor pe o suprafa?a de 91.537 mp;
7. Reducerea emisiilor GES cu 5,3% pentru primul an dupa finalizarea implementarii proiectului;
8. Reducerea numarului de accidente si cresterea siguran?ei rutiere pentru to?i participan?ii la trafic: conducatori auto, biciclisti, pietoni, prin resistematizarea infrastructurii rutiere, inclusiv amenajarea a 2 sensuri giratorii (intersec?ia Calea Munteniei - Bd. Bucuresti si intersec?ia Calea Munteniei - Str. Revolu?iei), precum si prin crearea de piste de biciclete si reabilitarea/crearea de trotuare.

Rezultatele asteptate ale proiectului:

1. Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an) cu 5,3% in 2021 si 12,1% in 2026;
2. Cresterea numarului de pasageri transporta?i in cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri) cu 14,3% in 2021 si 34,2% in 2026;
3. Cresterea estimata a numarului persoanelor care utilizeaza piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse, cu 15,7% in 2021 si 24,1% in 2026;
4. Cresterea estimata a numarului persoanelor care utilizeaza traseele/zonile pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse cu 4,6% in 2021 si 3,0% in 2026.

Rezultate directe ale proiectului:

1. 59 sta?ii de transport public construite /modernizate/ reabilite;
2. 7.199 m benzi separate pentru mijloacele de transport public construite;
3. 43.402 mp - Suprafa?a infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbana) configurata/reconfigurata, pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de calatori construite/extinse/modernizate;
4. 45.088 mp - Suprafa?a infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbana) utilizata prioritar de transportul public de calatori construite/reabilite/modernizate;
5. 4 sta?ii sta?ii/puncte de reincarcare a automobilelor electrice si electrice hibride achizi?ionate si instalate;
6. 11,025 km lungime piste/trasee pentru biciclete construite/modernizate/extinse;
7. 127.725 mp - Suprafa?a traseelor / zonelor pietonale / semi-pietonale construite / modernizate / extinse;
8. Sisteme instalate pentru reducerea/interzicerea circula?iei autoturismelor in anumite zone: 6.334 bolarzi antiparcare; 2 seturi bolarzi retractabili.

