

## Clarificari despre incalzirea autobuzelor electrice achiziționate

2023-02-07 00:00:00



Primaria Municipiului Focsani implementeaza in aceasta perioada un proiect amplu de modernizare a traseului de transport public, care include achiziția de autobuze electrice, montarea de stații de încărcare electrice, modernizarea stațiilor pentru

Primaria Municipiului Focsani implementeaza in aceasta perioada un proiect amplu de modernizare a traseului de transport public, care include achiziția de autobuze electrice, montarea de stații de încărcare electrice, modernizarea stațiilor pentru

Unul dintre obiectivele proiectului este achiziția de autobuze electrice pentru reducerea poluării în Municipiul Focșani.

Pana in prezent au fost achiziționate 7 autobuze Karsan e-Jest și 9 autobuze Karsan e-Atak, ambele cu propulsie electrica, cu motor

Inclusiv instalația de încălzire pe timp rece funcționează pe baza de energie electrica, la ambele tipuri!

Suplimentar caietului de sarcini, cele 7 autobuze Karsan e-Jest au venit echipate cu încălzitor staționar Eberspacher pe baza de motorină.

In luna ianuarie au inceput probele pe traseele de transport public din Municipiul Focsani, unul dintre obiective fiind verificarea autonomiei pe traseu.

Astfel s-a observat ca utilizand instalația electrica de încălzire, autobuzul are o autonomie de 100 - 110 km, in timp ce autonomia cu motorină folosind heater-ul pe combustibil fosil.

Mai facem precizarea ca prin proiectul Primariei Municipiului Focsani trebuie realizate stații de încărcare pentru autobuze electrice:

-Depoul SC Transport Public - 36 stații încărcare lenta și 4 stații încărcare rapida;

-Laminorul - 3 stații încărcare rapida;

-Piața Gara - 2 stații încărcare rapida;

-Cartier ANL Democrației - o stație încărcare rapida.

Pentru ca nu sunt finalizate toate stațiile de încărcare și pentru ca la capete de linie nu sunt, inca, realizate stațiile de încărcare rapida (Cartier Democrației) pentru a face încărcari intermediare s-a considerat oportun de catre SC Transport Public ca autobuzele electrice să fie încărcate în traseu și s-a decis utilizarea sistemului de încălzire pe baza de motorină!

Aceasta este doar o soluție temporara, pana cand va fi construita toata infrastructura de încărcare a autobuzelor, respectiv sfarsitul traseului și stațiile de încărcare rapida!

De la acel moment autobuzele electrice vor avea autonomia necesara și vor utiliza pentru încălzire doar aeroterma electrica!