

## Clarificari despre incalzirea autobuzelor electrice achiziționate

2023-02-07 00:00:00



Primaria Municipiului Focsani implementeaza in aceasta perioada un proiect amplu de modernizare a traseului de transport public, inclusiv achiziția de autobuze electrice, montarea de stații de incarcare electrice, modernizarea stațiilor pentru

Primaria Municipiului Focsani implementeaza in aceasta perioada un proiect amplu de modernizare a traseului de transport public, inclusiv achiziția de autobuze electrice, montarea de stații de incarcare electrice, modernizarea stațiilor pentru

Unul dintre obiectivele proiectului este achiziția de autobuze electrice pentru reducerea poluarii in Municipiul Focsani.

Pana in prezent au fost achiziționate 7 autobuze Karsan e-Jest si 9 autobuze Karsan e-Atak, ambele cu propulsie electrica, cu motor electric.

Inclusiv instalația de incalzire pe timp rece funcționeaza pe baza de energie electrica, la ambele tipuri!

Suplimentar caietului de sarcini, cele 7 autobuze Karsan e-Jest au venit echipate cu incalzitor staționar Eberspacher pe baza de motor electric.

In luna ianuarie au inceput probele pe traseele de transport public din Municipiul Focsani, unul dintre obiective fiind verificarea autonomiei de funcționare a autobuzelor electrice pe traseu.

Astfel s-a observat ca utilizand instalația electrica de incalzire, autobuzul are o autonomie de 100 - 110 km, in timp ce autonomia de funcționare pe timp rece folosind heater-ul pe combustibil fosil.

Mai facem precizarea ca prin proiectul Primariei Municipiului Focsani trebuie realizate stații de incarcare pentru autobuze electrice:

-Depoul SC Transport Public - 36 stații incarcare lenta si 4 stații incarcare rapida;

-Laminorul - 3 stații incarcare rapida;

-Piața Gara - 2 stații incarcare rapida;

-Cartier ANL Democrației - o stație incarcare rapida.

Pentru ca nu sunt finalizate toate stațiile de incarcare si pentru ca la capete de linie nu sunt, inca, realizate stațiile de incarcare rapida (la Depoul SC Transport Public si Cartier Democrației) pentru a face incarcari intermediare s-a considerat oportun de catre SC Transport Public ca autobuzele electrice sa fie echipate cu heater pe combustibil fosil in traseu si s-a decis utilizarea sistemului de incalzire pe baza de motorina!

Aceasta este doar o soluție temporara, pana cand va fi construita toata infrastructura de incarcare a autobuzelor, respectiv sfarsitul traseului de transport public pe traseu utilizate stațiile de incarcare rapida!

De la acel moment autobuzele electrice vor avea autonomia necesara si vor utiliza pentru incalzire doar aeroterma electrica!