

Anunț privind lansarea proiectului “Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focșani în vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale”

2020-02-25 08:52:49



Anunț privind lansarea proiectului "Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focșani în vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale"

INFORMARE

Lansarea proiectului "Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focșani în vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, biciclete și pietonale"

Unitatea Administrativ Teritorială **Municipiul Focșani** în calitate de **BENEFICIAR**, Finanțare cu **Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice**, în calitate de **Management pentru POR 2014-2020**, și **Agencia de Dezvoltare Regională Sud-Est**, în calitate de **Intermediar**, pentru implementarea proiectului "**Resistematizarea infrastructurii Municipiului Focșani în vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu bicicleta și pietonale**", Cod SMIS 126533.

Proiectul este co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Regional prioritară 4, OS 4.1 – "**Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ pe planurile de mobilitate urbană durabilă**", având o **valoare totală de 73,648.969.743,79 lei FEDR, 7.489.490,23 lei buget național și finanțare nerambursabilă**.

Contractul de finanțare a fost semnat în data de 28.10.2019. Perioada de implementare este între 01.04.2016 și 30.09.2021.

Scopul general al proiectului: este reprezentat de resistematizarea infrastructurii Municipiului Focșani în vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, biciclete și pietonale, prin reducerea emisiilor de Gaze cu efect de seră (GES), urbane durabile și protejarea mediului înconjurător.

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Creșterea atractivității transportului public, a deplasărilor pietonale și cu bicicleta și creșterea procentului de utilizare a acestor moduri de transport în cadrul distribuției modale a transportului public;
2. Realizarea de benzi de circulație dedicate transportului public, cu o lungime totală de 165,450 mp;
3. Îmbunătățirea condițiilor de transport public în zona studiată prin repararea și asigurându-se reabilitarea unei suprafețe de carosabil de 73,921 mp;
4. Aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei străzilor cu astfel condiții bune de siguranță și confort pentru circulația auto și pietonală (suprafață trotuare reabilite – 165,450 mp);
5. Creșterea atractivității și siguranței deplasărilor cu bicicleta, prin introducerea acestui mod de deplasare, respectiv prin realizarea de piste de biciclete cu o lungime totală de 91,537 mp;
6. Creșterea atractivității și siguranței deplasărilor pietonale prin reabilitarea/căștigarea unei suprafețe de 91,537 mp;
7. Reducerea emisiilor GES cu 5,3% pentru primul an după finalizarea implementării proiectului.



Municipiul Focșani
Bd. Dimitrie Cantemir nr.1 bis
Focșani, Județul Vrancea



Tel: 0237/236000, Fax: 0237/216700
E-mail: primarie@focsani.info,
www.focsani.info

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional Sud-Est

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene

8. Reducerea numărului de accidente și creșterea siguranței rutiere pentru toți conducătorii auto, bicicliști, pietoni, prin resistemizarea infrastructurii rutiere, prin senzori giratorii (intersecția Calea Munteniei - Bd. București; intersecția Calea Mureșului - Bd. București) și prin crearea de piste de biciclete și reabilitarea/crearea de trotuare.

Rezultatele așteptate ale proiectului:

1. Rezultatele generale complementare cu proiectele: „Modernizarea infrastructurii rutiere în Municipiul Focșani” și „Implementarea unui sistem de management al traficului în Municipiul Focșani”:
 - A. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂) cu 12,1% în 2026;
 - B. Creșterea numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport construite/modernizate/extinse (nr. pasageri) cu 14,3% în 2021 și 34,2% în 2026;
 - C. Creșterea estimată a numărului persoanelor care utilizează piste/trasee construite/modernizate/extinse, cu 15,7% în 2021 și 24,1% în 2026;
 - D. Creșterea estimată a numărului persoanelor care utilizează traseele, piste/pietonale construite/modernizate/extinse cu 4,6% în 2021 și 3,0% în 2026;
2. Rezultate directe ale proiectului:
 - ✓ 59 stații de transport public construite /modernizate/ reabilitate (nr. stații)
 - ✓ 7,199 km benzi separate pentru mijloacele de transport public construite/modernizate/extinse
 - ✓ 43,402 mp - Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă) configurate/reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale călătorilor construite/extinse/modernizate;
 - ✓ 45,088 mp - Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă) de transport public de călători construite/reabilitate/modernizate/extinse
 - ✓ 4 stații stații/puncte de încărcare a automobilelor electrice achiziționate și instalate;
 - ✓ 11,025 km lungime piste/trasee pentru biciclete construite/modernizate/extinse
 - ✓ 127,725 mp - Suprafața traseelor / zonelor pietonale / semnalizate modernizate / extinse;
 - ✓ Sisteme instalate pentru reducerea/interzicerea circulației autoturismelor: 6334 bolarzi anti parcare; 2 seturi bolarzi retractabili.

Prin integrarea măsurilor incluse în proiectele complementare menționate mai sus, se urmărește în mod maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile și promovarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehicule de deplasare alternative: transport public, bicicleta și mers pe jos. Integrarea soluțiilor de deplasare alternative, inclusiv prin amplasarea pistelor de biciclete în proximitatea stațiilor de transport public, contribuie la promovarea inter-modalității, prin facilitarea schimbului modal între transportul public și mersul pe jos.

Impactul proiectului este sprijinit și de o serie de măsuri de descurajare a parcarilor pe străzile din Municipiul Focșani, inclusiv prin taxarea diferențiată în funcție de punctele de interes și prin aplicarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, precum și eliminarea parcarilor ilegale.

Detalii proiect: Bogdan Bratu - Manager Proiect. Tel.:0237/236000, int: 201, email: bogdan.bratu@primarie.focsani.info

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vizitați site-urile: www.fonduri-ue.ro, www.inforegio.ro și facebook.com/inforegio.ro.



Municipiul Focșani
Bd. Dimitrie Cantemir nr.1 bis
Focșani, Județul Vrancea



Tel: 0237/236000, Fax: 0237/216700
E-mail: primarie@focsani.info,
www.focsani.info

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional Sud-Est

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene