

## Intalnire de lucru privind proiectul „Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing” 2022-06-06 00:00:00



Luni, 6 iunie 2022, în sala de ședințe a Primăriei Municipiului Focsani a avut loc o nouă întâlnire de lucru privind proiectul „Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing”.

Luni, 6 iunie 2022, în sala de ședințe a Primăriei Municipiului Focsani a avut loc o nouă întâlnire de lucru privind proiectul „Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing”.

Discuțiile au vizat alegerea soluțiilor optime pentru poziționarea și conformarea pistelor dedicate circulației bicicletelor, precum și modul în care acestea să se desfășoare în condiții de maximă siguranță.

De asemenea s-a avut în vedere ca poziționarea pistelor dedicate circulației bicicletelor în zona de carosabil să nu ducă la desființarea acestora. Proiectul înseamnă realizarea următoarelor lucrări și servicii:

Realizarea a aproximativ 4 km de piste noi de biciclete pe următoarele bulevarde și străzi:

-Bulevardul Gării - lungime 612 metri. Se propune realizarea a două piste de biciclete, câte una pe fiecare parte a bulevardului, cu lățimea de 1,5 m pe trotuar;

-Strada Republicii - lungime 877 metri. Piste de biciclete în dublu sens, amplasate pe carosabilul străzii;

-Strada Maior Gh. Pastia - lungime 262 metri. Piste de biciclete în dublu sens, amplasate la nivelul carosabilului străzii;

-Bulevardul Brailei - lungime 770 metri. Piste de biciclete în dublu sens, amplasate pe primii 690 m la nivelul carosabilului străzii, iar pe ultimii 80 m să fie amplasate la nivelul trotuarului stâng al străzii.

-Strada Mare a Unirii - lungime 534 metri. Piste de biciclete amplasate pe trotuare.

-Strada Aurora - lungime 212 metri. Piste de biciclete în dublu sens, amplasate la nivelul carosabilului străzii.

-Strada Ana Ipatescu - lungime 399 metri. Piste de biciclete în dublu sens, amplasate la nivelul carosabilului străzii.

Implementarea unui sistem inteligent de mobilitate urbană alternativă, independent energetic, utilizând biciclete inteligente, sisteme de gestionare și stații de încărcare inteligente. Componentele sistemului sunt următoarele:

-Flota de biciclete inteligente cu computer de bord și modul inteligent de acces;

-Stații inteligente de încărcare a flotei de biciclete;

-Terminal de închiriere cu modul de plată cu card bancar;

-Sistem de ticketing integrat cu transportul public urban;

-Sistem de comunicații pentru operaționalizarea echipamentelor din teren;

-Stații de depanare pentru reparații de urgență;

-Management integrat, mentenanță, sistem de logistică, servicii și distribuție unitară a bicicletelor în stații.

În cadrul proiectului vor fi instalate 30 stații de închiriere a bicicletelor și vor fi utilizate 285 de biciclete inteligente mecanice și 16 triciclete pentru persoane cu dizabilități.

Stațiile de biciclete vor fi amplasate în cele două cartiere ANL din Focsani, în Piața Unirii, în Piața Teatrului, Piața Gării, în Piața Ștefan cel Mare, în Piața Balcescu, în zona Parcului Bahne, la Autogara Focsani, la Serviciul de Evidență a Populației (Vama), în zona Sălii Polivalente, la Măgazinul de Alimente și în zona Pieței de Noaptea.

Proiectul prevede dotarea cu biciclete inteligente, care pot fi accesate prin intermediul dispozitivelor mobile (smartphone), cadru de protecție împotriva furtului, sisteme de frânare performante pe ambele roți, sistem de iluminat, angrenaj cu mai multe viteze de deplasare și sistem de schimbare a vitezelor.

Bicicletele vor fi monitorizate permanent prin GPS și vor fi dotate cu modul de comunicații mobile GPRS și Wi-Fi precum și modul de gestionare a stațiilor de preluare și predare, sistem integrat în cadrul bicicletei de facilitare a închirierii directe cu ajutorul telefonului mobil (NFC - Near Field Communication).

Bicicletele din sistemul bike-sharing vor fi operate cu o aplicație software mobilă realizată în cel puțin 3 limbi de circulație internă și vor avea posibilitatea de plată prin SMS sau card bancar.