

Resistematizarea infrastructurii de transport din Focsani va aduce beneficii multiple cetățenilor vizavi de deplasarea în oraș

2021-02-02 15:37:09

Resistematizarea infrastructurii de transport din Focsani va aduce beneficii multiple cetățenilor vizavi de deplasarea în oraș

Presa locală din data de 2 februarie 2021 semnaleză faptul că un cetățean din Municipiul Focsani aduce în discuție pe o platformă socială lipsa unui sens giratoriu în Cartierul Sud, zona intersecției Str. Revoluției - E85.

Pentru o informare cât mai corectă a tuturor cetățenilor, facem precizarea că Primăria Municipiului Focsani are în derulare proiectul "Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focsani în vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale" care prevede, printre altele, și realizarea unui sens giratoriu în Cartierul Sud, zona intersecției Str. Revoluției - E85.

Proiectul "Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focsani în vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale" este un proiect extrem de important pentru ceea ce va însemna aducerea condițiilor și reglementărilor de trafic la nivelul anilor 2020.

Valoarea totală a proiectului este de 73.641.746,42 lei, din care finanțare nerambursabilă din Fondul European de Dezvoltare Regională în valoare de 62.411.617,76 lei.

Obiective urmărite în proiect:

- Reducerea numărului de accidente și creșterea siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic: conducători auto, bicicliști, pietoni, prin resistematizarea infrastructurii rutiere, inclusiv amenajarea a 2 sensuri giratorii, precum și prin crearea de piste de biciclete și reabilitarea/crearea de trotuare;
- Cele două sensuri se vor regăsi la intersecția Calea Munteniei - Bd. București și intersecția Calea Munteniei - Str. Revoluției (exact cel care face obiectul articolului);
- Creșterea atractivității transportului public, a deplasărilor pietonale și cu bicicleta, precum și a procentului de utilizare a acestor moduri de transport în cadrul distribuției modale a deplasărilor;
- Realizarea de benzi de circulație dedicate transportului public, cu o lungime totală de 7.199 m;
- Îmbunătățirea condițiilor de transport public în zona vizată prin repararea străzilor studiate, asigurându-se reabilitarea unei suprafețe de carosabil de 73.921 mp;
- Aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzătorii categoriei străzii, urmând a se asigura astfel condiții bune de siguranță și confort pentru circulația auto și pietonală (suprafața carosabilă și trotuare reabilite - 165.450 mp);
- Creșterea atractivității și siguranței deplasărilor cu bicicleta, prin introducerea infrastructurii specifice acestui mod de deplasare, respectiv prin realizarea de piste de biciclete cu o lungime de 11.025 m;
- Creșterea atractivității și siguranței deplasărilor pietonale prin reabilitarea/crearea trotuarelor pe o suprafață de 91.537 mp;
- Reducerea emisiilor GES cu 5,3% pentru primul an după finalizarea implementării proiectului.

La finalul implementării proiectului, rezultate directe vor arăta astfel:

- 59 stații de transport public construite /modernizate/ reabilite;
- 7.199 m benzi separate pentru mijloacele de transport public construite;
- 43.402 mp - suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) configurate/reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de călători construite/extinse/modernizate;
- 45.088 mp - suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) utilizată prioritar de transportul public de călători construite/reabilite/modernizate;
- 4 stații stații/puncte de reincarcare a automobilelor electrice și electrice hibride achiziționate și instalate;
- 11.025 m lungime piste/trasee pentru biciclete construite/modernizate/extinse;
- 127.725 mp - suprafața traseelor / zonelor pietonale / semi-pietonale construite / modernizate / extinse;
- Sisteme instalate pentru reducerea/interzicerea circulației autoturismelor în anumite zone: 6334 bolarzi anti parcare; 2 seturi bolarzi retractabili

Pentru eliminarea disfuncționalităților existente și în vederea creșterii accesibilității și atractivității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale, în cadrul proiectului vor fi implementate următoarele măsuri:

- reabilitarea unor străzi pe care circula transportul public, inclusiv, acolo unde este cazul, reconfigurarea unor intersecții și resistematizarea circulației;
- delimitarea fizică a benzilor de transport public;
- reabilitarea trotuarelor;
- crearea de piste pentru bicicliști;
- amenajarea spațiilor verzi;
- dotarea cu mobilier urban (stații de autobuz inteligente, bolarzi antiparcare);
- dotarea cu stații de incarcare electrice;
- dotarea și montarea de bolarzi retractabili;
- pregătirea infrastructurii de comunicații pentru sistemele inteligente de transport a căror implementare este avută în vedere prin alte proiecte (managementul traficului, informare călători, supraveghere video, bike-sharing, ticketing).

Zona de intervenție a proiectului este alcătuită din următoarele străzi, fiind specificate suprafața și numerele cadastrale aferente:

- Bulevardul Unirii - suprafața = 34.172 mp;
- Bulevardul Independenței - suprafața = 27.170 mp;
- Strada Bucegi - suprafața = 23.776 mp;
- Strada Cuza Voda - suprafața = 49.485 mp;
- Strada Marasesti (tronson cuprins între intersecția cu strada Odobesti și strada Cuza Voda) - suprafața = 41.056 mp;
- Bulevardul Brailei (tronson cuprins între intersecția cu strada 1 Decembrie 1918 și blocurile ANL) - suprafața = 35.504 mp;
- Strada Valcele (tronson cuprins între intersecția cu strada Profesor Gheorghe Longinescu și strada Anghel Saligny) -

- suprafata = 5.330 mp;
- Strada Anghel Saligny - suprafata = 20.896 mp;
- Strada 1 Decembrie 1918 - suprafata = 23.328 mp;
- Bulevardul Bucuresti - suprafata = 54.873 mp;
- Strada Profesor Gheorghe Longinescu - suprafata = 22.000 mp;
- Strada Barsei - suprafata = 7.559 mp;
- Strada Bicz - suprafata = 6.841 mp;
- Strada Odobesti - suprafata = 9.071 mp;
- Calea Munteniei - suprafata = 61.510 mp;
- Calea Moldovei - suprafata = 81.566 mp;

In acest moment proiectul se afla in stadiul de implementare a contractului de proiectare si executie a lucrarilor, Primaria Focsani fiind prima municipalitate din Romania care a reusit atribuirea unor astfel de lucrari.

Biroul de presa al Primariei Municipiului Focsani