

Sedința de lucru la Primaria Focsani pentru resistemizarea infrastructurii de transport din municipiu

2021-01-12 16:17:55

Sedința de lucru la Primaria Focsani pentru resistemizarea infrastructurii de transport din municipiu

Marți, 12 ianuarie 2021, Primarul Cristi Valentin Misaila a avut o noua intalnire de lucru in vederea implementarii proiectului european "Resistemizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focsani in vederea cresterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale". Intalnirea a fost convocata de edilul Municipiului Focsani ca urmare a faptului ca luni, 11 ianuarie 2021, a semnat ordinul privind inceperea lucrarilor din cadrul acestui contract. Reamintim ca la finele anului trecut a fost semnat contractul de proiectare și execuție lucrari in cadrul proiectului, Municipiul Focsani fiind primul din Romania care reuseste semnarea unui astfel de contract pe Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane disponibile, Prioritatea de Investitii 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scazute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, in special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a masurilor de adaptare relevante pentru atenuare.

Primarul Misaila a declarat, referindu-se la acest contract, ca "fiind foarte important pentru ceea ce inseamna dezvoltarea viitoare a Municipiului Focsani, trebuie gasite cele mai bune soluții inca din faza de proiectare. Este un proiect in care vom pune mai mult accent pe soluții alternative de transport.

Totodata, este un proiect asteptat de mulți membri ai comunității noastre, care vor sa se deplaseze cat mai des cu bicicleta sau cu alte mijloace alternative de transport.

De asemenea, este un proiect important și pentru dezvoltarea transportului local in comun sau pentru cei care aleg sa se deplaseze in municipiul nostru și nu numai cu masini electrice. "

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de resistemizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focsani in vederea cresterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale, prin reducerea emisiilor de Gaze cu efect de sera (GES), promovarea mobilității urbane durabile și protejarea mediului inconjurator.

Obiectivele specifice ale proiectului:

Cresterea atractivității transportului public, a deplasărilor pietonale și cu bicicleta, precum și a procentului de utilizare a acestor moduri de transport in cadrul distribuției modale a deplasărilor;

Realizarea de benzi de circulație dedicate transportului public, cu o lungime totala de 7.199 m;

Imbunătățirea condițiilor de transport public in zona studiata prin repararea strazilor respective, asigurandu-se reabilitarea unei suprafețe de carosabil de 73.921 mp;

Aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzatori categoriei strazii, urmand a se asigura astfel condiții bune de siguranța și confort pentru circulația auto și pietonala (suprafața carosabila și trotuare reabilitate - 165.450 mp);

Cresterea atractivității și siguranței deplasărilor cu bicicleta, prin introducerea infrastructurii specifice acestui mod de deplasare, respectiv prin realizarea de piste de biciclete cu o lungime de 11.025 m;

Cresterea atractivității și siguranței deplasărilor pietonale prin reabilitarea/crearea trotuarelor pe o suprafața de 91.537 mp;

Reducerea emisiilor GES cu 5,3% pentru primul an dupa finalizarea implementării proiectului;

Reducerea numarului de accidente și creșterea siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic: conducatori auto, biciclisti, pietoni, prin resistemizarea infrastructurii rutiere, inclusiv amenajarea a 2 sensuri giratorii (intersecția Calea Munteniei - Bd. Bucuresti și intersecția Calea Munteniei - Str. Revoluției), precum și prin crearea de piste de biciclete și reabilitarea/crearea de trotuare.

Rezultatele asteptate ale proiectului:

Vor fi executate lucrari pe un numar de 16 artere, respectiv 19.340 ml de drumuri:

- B-dul Unirii;
- B-dul Bucuresti;
- B-dul Independenței;
- B-dul Brailei;
- Str. Bucegi;
- Str. Marasesti;
- Str. Valcele;
- Str. Barsei;
- Str. Odobesti;
- Str. Cuza Voda;
- Str. Anghel Saligny;
- Str. 1 Decembrie 1918;
- Str. Profesor Gh. Longinescu;
- Str. Bicz;
- Calea Moldovei;
- Calea Munteniei.

De asemenea, vor fi amenajate 2 sensuri giratorii, respectiv:

- sens giratoriu B-dul Bucuresti / Calea Munteniei;
- sens giratoriu Calea Moldovei / Promenada Mall;
- Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an) cu 5,3% in 2021 și 12,1% in 2026;
- Cresterea numarului de pasageri transportați in cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri) cu 14,3% in 2021 și 34,2% in 2026;
- Cresterea estimata a numarului persoanelor care utilizeaza pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse, cu 15,7% in 2021 și 24,1% in 2026;
- Cresterea estimata a numarului persoanelor care utilizeaza traseele/zonle pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse cu 4,6% in 2021 și 3,0% in 2026.

Rezultate directe ale proiectului:

- 7.199 m benzi separate pentru mijloacele de transport public construite;
 - 43.402 mp - Suprafata infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbana) configurata/reconfigurata, pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de calatori construite/extinse/modernizate;
 - 45.088 mp - Suprafata infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbana) utilizata prioritar de transportul public de calatori construite/reabilitate/modernizate;
 - 4 sta?ii sta?ii/puncte de reincarcare a automobilelor electrice si electrice hibride achizi?ionate si instalate;
 - 11,025 km lungime piste/trasee pentru biciclete construite/modernizate/extinse;
 - 127.725 mp - Suprafata traseelor / zonelor pietonale / semi-pietonale construite / modernizate / extinse;
- Sisteme instalate pentru reducerea/interzicerea circula?iei autoturismelor in anumite zone: 6.334 bolarzi antiparcare; 2 seturi bolarzi retractabili.

Acest proiect se va derula in complementaritate cu proiectele:

- Implementarea unui sistem de management al traficului si monitorizare in Municipiul Focsani;
- Dezvoltarea retelei de piste dedicate circulatiei bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing - in procedura de licita?ie;
- Modernizarea transportului public in Municipiul Focsani - in procedura de licita?ie.

Biroul de presa