

Studiu de Trafic - dezbatut in cadrul Subcomisiei de Dialog Social

2017-08-31 00:00:00



Joi, 31 august, la Sediul Primariei, a avut loc Sedința Subcomisiei de Dialog Social, constituita la nivelul de Primarul Cristi Misaila.

Principalul subiect de pe ordinea de zi a fost prezentarea Studiului de Trafic care are ca drept scop identificarea traficului și creșterea siguranței rutiere, a reducerii emisiilor poluante și promovarea utilizării transportului de mobilitate.

Printre proiectele majore fundamentate de studiul de trafic se numara:

- Introducerea unor sensuri giratorii in intersecțiile: Bd. Bucuresti - Calea Munteniei și Str. Revoluției - Calea Munteniei
- Sensuri unice de circulație pe următoarele artere: Bd. Unirii, Bd. Independenței, Str. Cuza Voda și Str. Bucegi
- Benzi dedicate transportului public pe strazile: Bd. Unirii, Bd. Independenței, Str. Cuza Voda, Str. Bucegi, Str. 1 Decembrie 1918,
- Realizarea unor trasee de piste de biciclete pe strazile: Bd. Bucuresti, Bd. Unirii, Str. Independenței, Cuza Voda, Bucegi, Anghel S. Barsei, Bicaz, Odobesti, Marasesti, Calea Moldovei, Calea Munteniei
- Realizarea unei legaturi rutiere intre Str. Cuza Voda și Calea Moldovei
- Amenajarea unei parcuri colective cu acces controlat in Piața Moldovei

Proiectele analizate in cadrul Studiului de Trafic vor fi implementate in mod corelat cu celelalte masuri care sunt prevazute in Planul cum ar fi:

- Achiziție de autobuze ecologice
- Amenajarea de stații de transport public
- Modernizarea stațiilor existente/ crearea de noi stații
- Achiziție sistem e-ticketing și monitorizare video
- Amenajarea unui parc tematic pentru educarea ciclistilor
- Implementarea unui sistem de management al traficului
- Dezvoltarea de infrastructura necesara utilizarii autovehiculelor hibrid sau electrice (statii de incarcare și/sau schimb baterii pentru

Masurile și proiectele prevazute in Studiul de Trafic urmeaza a fi finanțate prin POR, Axa 4.1 - "Reducerea emisiilor de carbon prin Mobilitate Urbana Durabila".