

Totul despre resistemizarea strazilor 1 Decembrie 1918, Anghel Saligny, Gh. Longinescu, Birsei si Odobesti 2022-08-03 16:03:33



Primarul Municipiului Focșani, Cristi Valentin Misaila a avut o intalnire de lucru, pe teren, cu reprezentanții constructorului care lucreaza in cadrul proiectului european "Resistemizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focșani in vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale".

Au fost vizitate strazile Anghel Saligny, 1 Decembrie 1918, Birsei, Odobesti și Ghe. Longinescu, strazi unde se executa lucrari ample de sistematizare și care pun probleme participanților in trafic. De altfel, primarul Cristi Valentin Misaila a solicitat constructorului să dea dovada de mai multa seriozitate in derularea lucrărilor și să suplimenteze numărul muncitorilor din santier, chiar dacă acum sunt, pe teren, echipe de muncitori multi-naționale din Romania, Bulgaria și Bangladesh. Pe strada Birsei in acest moment se executa lucrari pe o banda de circulație, pe langa lucrările derulate in cadrul proiectului, derulându-se și lucrari de modernizare a rețelei de apă/canal de către CUP SA Focșani.

Primarul Cristi Valentin Misaila a solicitat, in mod expres, ca toate spațiile industriale și comerciale din zona să fie accesibilizate corespunzător, in așa fel încât societățile comerciale să nu sufere pierderi economice, ca urmare a acestor lucrari.

Pe urma finalizarea lucrărilor, strada Barsei cu o lungime de 548 va arata astfel:

- două benzi de 3,5 metri pentru traficul general;
- pista dubla pentru biciclisti cu o lățime de 2,1 metri, amplasata la nivelul carosabilului pe partea dreapta a strazii;
- 1.2 metri spațiu de siguranță între benzile de biciclisti și banda de trafic general prevăzut cu separatori fizici;
- trotuare stanga/dreapta de 1.7-3 metri lățime.

Incadrarea carosabilului se va face cu borduri prefabricate. In dreptul trecerilor de pietoni acestea se vor monta îngropat, pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități. In dreptul trecerilor de pietoni, se vor prevedea suprafețe de atenționare tactila pentru a marca traversările la nivel.

Pe strada Longinescu care are o lungime de 852 metri, echipe de muncitori bulgari lucreaza la amenajarea trotuarelor și a pistelor de bicicleta care vor fi amplasate pe trotuar (cate un sens pe stanga/dreapta).

Astfel, in urma lucrărilor de reconfigurare a spațiului existent, strada Ghe. Longinescu pe tronsonul cuprins între strada Valcele și strada sublocotenent Tanasescu Dumitru va arata astfel:

- 4 benzi pentru traficul general;
- 1 pista de bicicleta de 1 m lățime, pe partea stanga/dreapta, amplasata la nivelul trotuarului, asfaltata cu strat de uzura din beton asfaltic colorat.
- trotuar cu lățimea cuprinsa între 1.60-2.00 m trotuar pe partea stanga/dreapta.
- spații verzi de 1,5 m pe partea stanga/dreapta.

Incadrarea carosabilului se va face cu borduri prefabricate, iar in dreptul trecerilor de pietoni acestea se vor monta îngropat, pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități. De asemenea, in dreptul trecerilor de pietoni, se vor prevedea suprafețe de atenționare tactila pentru a marca traversările la nivel pentru asistența persoanelor cu probleme de vedere.

Delimitarea trotuarelor pietonale de piste pentru biciclisti se face prin borduri.

Pe tronsonul cuprins între strada sublocotenent Tanasescu Dumitru și strada Barsei, strada Ghe. Longinescu va arata astfel:

- 2 benzi pentru traficul general;
- 1 pista dubla de bicicleta de 2.10 metri lățime, amplasata la nivelul carosabilului pe partea dreapta a strazii, asfaltata cu strat de uzura din beton asfaltic colorat.
- 1.40 m spațiu de siguranță între benzile de biciclisti și banda de trafic general prevăzut cu separatori fizici;
- trotuar de 1.5-3 m lățime pe stanga/dreapta.

Incadrarea carosabilului se va face cu borduri prefabricate, in dreptul trecerilor de pietoni acestea se vor monta îngropat, pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități. De asemenea, in dreptul trecerilor de pietoni, se vor prevedea suprafețe de atenționare tactila pentru a marca traversările la nivel pentru asistența persoanelor cu probleme de vedere.

In funcție de expertizele tehnice se va decide modul de intervenție la nivelul structurii rutiere a carosabilului.

Pe strada Anghel Saligny cu o lungime de 1,12 km se deruleaza lucrari de sistematizare a strazii pe un sens de mers, spre Valcele.

Lucrările de intervenție la nivelul structurii rutiere a carosabilului constau in excavarea integrala a structurii rutiere existente și realizarea unei structuri noi.

In urma lucrărilor strada Anghel Saligny va arata astfel:

- banda de circulație dedicata exclusiv transportului public urban pe direcția strada Valcele către strada 1 Decembrie 1918 delimitata prin separatori de circulație din cauciuc;
- banda pentru traficul general pe direcția strada Valcele către strada 1 Decembrie 1918;
- banda pentru traficul general pe direcția strada 1 Decembrie 1918 către strada Valcele;
- trotuar in partea stanga cu o lățime de 1.8 - 2.3 m;

In dreptul trecerilor de pietoni acestea se vor monta ingropat, pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilitati si se vor prevedea suprafece de atentionare tactila pentru a marca traversarile la nivel destinate nevăzătorilor.

Pe strada 1 Decembrie 1918, care are o lungime de 793 metri lucrarile sunt avansate. Strada a fost parțial inchisa pentru a permite constructorului sa avanseze mai repede, iar pe sensul de mers spre Valcele a fost turnat si cimentul pe trotuar.

In zona cetăenii au reclamat faptul ca utilajele creaza mult praf, drept pentru care primarul Cristi Valentin Misaila a solicitat ca zona sa fie udata mai des, dar si finalizarea lucrarilor, pana in data de 15 septembrie, in zona liceelor tehnologice.

In urma lucrarilor de reconfigurare, strada 1 Decembrie 1918, pe tronsonul dintre strada Anghel Saligny si strada Trotus va arata astfel:

- banda dedicata exclusiv transportului public urban pe direcția strada Anghel Saligny catre bulevardul Brailei delimitata prin separatori de circulație din cauciuc;
- 2 benzi de circulație de 3,5 metri lațime banda pentru traficul general pe direcția bulevardul Brailei 1918 catre Anghel Saligny;
- trotuare modernizate stanga/dreapta.

Pe tronsonul cuprins intre strada Trotus si bulevardul Brailei, strada 1 Decembrie 1918 a arata astfel:

- banda dedicata exclusiv transportului public urban pe direcția strada Anghel Saligny catre bulevardul Brailei delimitata prin separatori de circulație din cauciuc;
- 2 benzi de circulație de 3,5 metri lațime banda pentru traficul general pe direcția bulevardul Brailei 1918 catre Anghel Saligny
- pista dubla pentru biciclisti amplasata la nivelul carosabilului pe partea dreapta a strazii cu o lațime de 2.1 metri;
- spațiu de siguranță intre benzile de biciclisti si banda de trafic dedicata transportului public prevazut cu separatori fizici;
- trotuare modernizate stanga/dreapta.

Incadrarea carosabilului si respectiv a pistei de biciclete catre trotuar, se va face cu borduri prefabricate. In dreptul trecerilor de pietoni acestea se vor monta ingropat, pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilitati.

In ceea ce priveste lucrarile pe strada Odobesti, cu o lungime de 629 metri, Primarul Cristi Valentin Misaila s-a aratat nemulțumit, ca urmare a faptului ca acestea sunt intarziate, fiind incepute inca din vara anului 2021. Desi in zona s-au facut si alte intervenții de modernizare a sistemelor de apa/canal si a celor de gaze, chiar si asa, lucrarile bat pasul pe loc, fapt ce nemulțumeste cetăenii din zona, dar si cei care se afla in tranzit.

In urma finalizarii lucrarilor, strada Odobesti va arata astfel:

- doua benzi destinate traficului general;
- pista dubla pentru biciclisti amplasata la nivelul carosabilului pe partea stanga a strazii cu o lațime de 2.1 metri;
- spațiu de siguranță intre benzile de biciclisti si banda de trafic dedicata transportului public prevazut cu separatori fizici.
- trotuare modernizate stanga/dreapta.

In dreptul trecerilor de pietoni, se vor prevedea suprafece de atentionare tactila pentru a marca traversarile la nivel.

Proiectul european "Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focsani in vederea creșterii atractivității si accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta si pietonale" are ca obiectiv creșterea atractivității transportului public, a deplasărilor pietonale si cu bicicleta.

In cadrul proiectului, Primaria Municipiului Focsani isi propune:

- realizarea de benzi de circulație dedicate transportului public, cu o lungime totala de 7.199 m;
- imbunătățirea condițiilor de transport public prin reabilitarea unei suprafece de carosabil de 73.921 mp;
- creșterea atractivității si siguranței deplasărilor cu bicicleta, prin introducerea infrastructurii specifice acestui mod de deplasare, respectiv prin realizarea de piste de biciclete cu o lungime de 11 km, la care se adauga alți kilometri de piste prin implementarea altor proiecte europene;
- reabilitarea a 91.537 mp de trotuare;
- reducerea numarului de accidente si creșterea siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic prin amenajarea a 2 sensuri giratorii la intersecția Calea Munteniei cu Bd. Bucuresti (intrarea de la Golesti) si intersecția Calea Munteniei cu Str. Revoluției (intersecția de la OMV Petrom).